

南港島綫

利東邨 B

升降機專用出入口

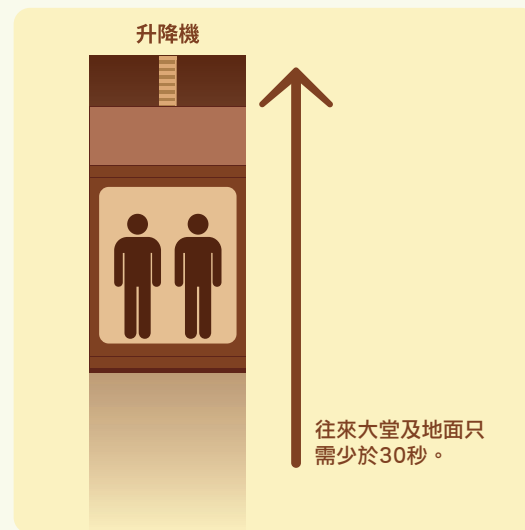
南港島綫利東邨設有3個出入口，乘客可利用非付費區內的升降機及行人通道，往來利東邨、鴨脷洲橋道及鴨脷洲大街。

其中，連接利東邨的B出入口為「升降機專用出入口」。若車站發生緊急事故，該出入口的升降機亦可作疏散用途。



升降機專用出入口 B

利東邨B出入口位處山上，與車站大堂垂直相距約50米。大堂設有升降機連接地面，令乘客出入車站更方便。



升降機上的標示以顏色區分上落方向，綠上紅落，清晰易明。



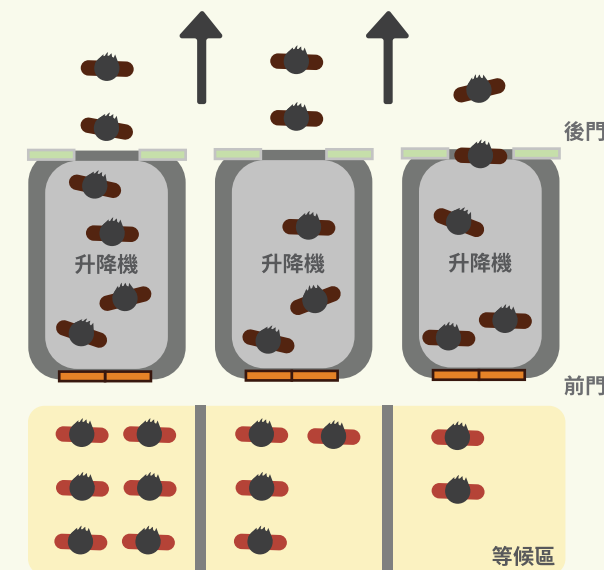
升降機大堂裝有顯示屏，顯示升降機位置和上落方向。



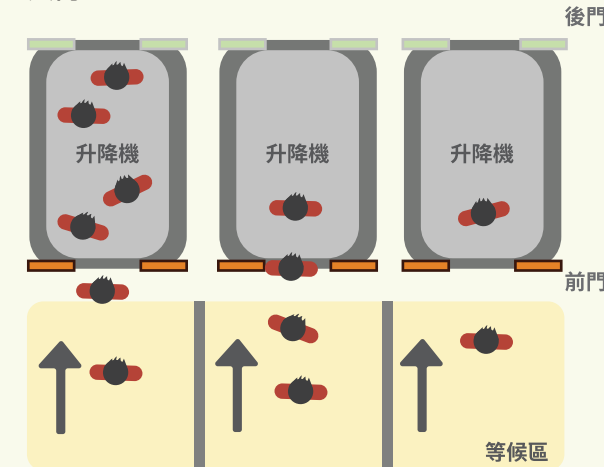
升降機設前、後門，分隔進入和離開升降機的乘客，令客流更暢順。

先出後入，出入更暢順

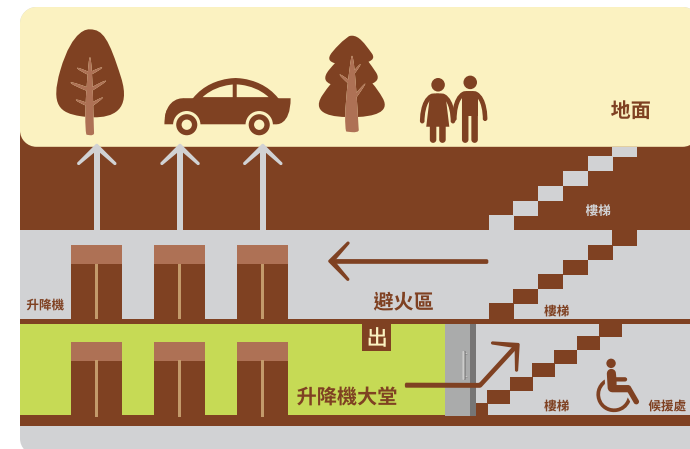
① 當升降機抵達樓層時，後門會先開啟，讓裡面的乘客離開。



② 升降機前門將接著開啟，等候區的乘客即可入內。



緊急事故下離開車站



若站內發生緊急事故，升降機內的乘客會被直接載往地面。

於升降機大堂附近的乘客，請按指示前往避火區乘搭升降機離開車站，或留在避火區內等待救援。

在站內其他位置的乘客，請留意車站的緊急出口指示牌及車站廣播，聽從車站職員或消防員的指示，經最近和安全的出入口離開車站。



當車站確認有緊急事故發生，智能標示系統會調節車站內的方向指示牌，避開發生事故的地點，顯示離開車站的方向。出口指示牌將會閃動，車站亦會作出相應廣播。



升降機將不停大堂層，而設於大堂層升降機門外的防火捲閘將會落下，防止火和煙霧進入升降機槽，讓升降機繼續運作，接載在避火區等候的乘客。



避火區的設計符合國際標準及相關政府部門要求，更設有候援處和召援專線，讓有需要人士使用。



避火區以耐火物料建造，能有效防止火和煙霧進入，乘客可乘搭避火區內的升降機往地面出口，或安全地留在區內等候救援。如有需要，乘客亦可利用避火區的樓梯前往地面。

如欲查看電子版本，請瀏覽
www.mtr.com.hk或掃描QR碼

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司

