

西鐵綫列車7卡變

8卡

隨著港島綫延伸至西區，加上未來數年將陸續完成的四個鐵路項目，即觀塘綫延綫、南港島綫(東段)、沙田至中環綫及廣深港高速鐵路香港段，現有及新的鐵路綫將更緊密地連接起來，形成更完善的鐵路網絡——「鐵路2.0」，屆時，鐵路交通將加倍便捷，能帶您到本港更多地區，亦為您提供更多的過海路綫選擇。

除了興建新鐵路綫，我們亦正進行大規模的鐵路資產更新及升級工程，為您提供更佳的乘車體驗。

新綫之一的沙田至中環綫將連接多條現有的鐵路綫，形成兩條策略性鐵路走廊：大圍至紅磡段——即現有的馬鞍山綫從大圍經東九龍連接西鐵綫，以8卡列車運作；及紅磡至金鐘段——即現有的東鐵綫會延伸過海至灣仔北及金鐘，以9卡列車運作。



西鐵綫列車7卡變8卡

為配合沙田至中環綫項目工程，由2016年1月起，西鐵綫列車會逐步由現時的7卡列車改裝為8卡列車，以增加載客量。為數28列的西鐵綫列車將於未來30個月陸續進行改裝；改裝期間，7卡列車和8卡列車會同時在西鐵綫上行走。

為讓您更容易掌握有關7卡及8卡列車的資訊，西鐵綫沿綫車站月台會增設顏色標誌——**桃紅色**代表7卡列車，車門及月台候車位置維持不變；而新增的第8卡列車則會以**綠色**代表。



此外，我們亦會透過月台廣播和乘客資訊顯示屏，為您提供實時的車務資訊，確保乘客可繼續暢順地上落列車。

○**月台廣播**——當列車即將到站時，月台會有廣播，提示列車的車卡數目

○**乘客資訊顯示屏**——月台上的資訊顯示屏會顯示下一班到站列車的車卡數目，讓您更容易識別7卡及8卡列車



現有的乘客資訊顯示屏



2016年1月起逐步採用新的乘客資訊顯示屏，會以兩種顏色顯示車卡數目

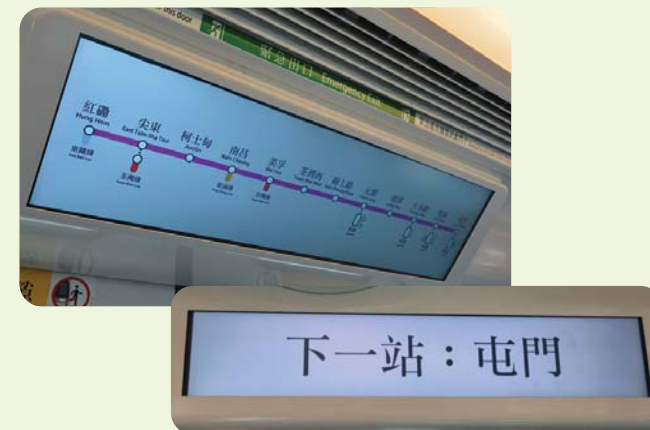
○**新增月台候車位置**——當7卡及8卡列車同時運行，月台會增設第8卡列車的候車位置，請依照顏色標誌或職員指示在適當的位置排隊候車



○**多用途空間車卡及靜音車廂**——當7卡及8卡列車同時運行，設有多用途空間的車卡及靜音車廂會停在月台的不同位置，請依照月台幕門或地面貼有的顏色標誌找到有關的車卡



經改裝的列車不單載客量增加，亦加添新設備，包括動態路綫圖及設於車卡通道頂以顯示下一站名稱的液晶顯示屏。當所有8卡列車於2018年全面投入服務後，西鐵綫的整體載客量將會有所提升，為您帶來更舒適的西鐵綫旅程！



動態路綫圖及車卡通道頂的液晶顯示屏