

二零零一年紀要

一月 ■ 聯俊達有限公司（現稱八達通卡有限公司）簽訂新股東協議，取消過往非牟利經營方式的限制。地鐵仍然維持大股東地位。

二月 ■ 公司取得曼谷和高雄市集體運輸系統的營運及維修顧問服務合約，在鐵路顧問業務方面續有進展。

五月 ■ 地鐵獲公共交通國際聯會（UITP）世界會議頒授「秘書處公共交通服務創新獎」，成為唯一一家獲此殊榮的亞洲公司。

■ 在彩虹站展開月台幕門加裝工程。所有地鐵地下車站月台幕門加裝工程將於二零零六年完成。

■ 三條市區綫在平日黃昏繁忙時段均加強服務，增加列車班次，令乘客旅程倍感方便舒適。

六月 ■ 公司於將軍澳車廠舉行將軍澳支綫土木工程竣工典禮。新支綫將提前於二零零二年八月正式通車。



■ 自六月一日起，地鐵股份成為恒生指數和摩根士丹利資本國際臨時指數系列成分股。

七月 ■ 地鐵就沙田至中環綫的興建、營運及融資向政府提交一份具競爭力的項目建議書。公司另就興建及營運東涌至昂平，位於寶蓮寺與天壇大佛的吊車系統參與競投。公司亦就港島綫延綫向政府提交建議書，延綫工程包括北港島綫和西港島綫，均屬地鐵系統自然延伸部分。

■ 彩虹站泊車轉乘公共交通工具物業發展項目批予俊和集團有限公司。該發展項目可進一步改善轉車地點的環境，更能滿足區內對優質商住物業的需求。



■ 地鐵正式開始為香港國際機場營運及維修其旅客捷運系統。

九月 ■ 裝上月台幕門和空調的北角轉車站啟用，把觀塘綫與港島綫乘客轉車時間縮短至僅需一分鐘。



■ 列車現代化計劃較原定時間提早三個月完成。翻新後列車設有更佳照明設備、通風系統、扶手、欄杆、輪椅及行李擺放位置、路綫地圖以及電子資訊顯示屏等。

十月 ■ 將軍澳支綫工程估計項目成本進一步下調至一百八十億港元，較原先預計數字減幅達四成以上。將軍澳支綫將首次採用在亞洲製造的列車，首列列車由韓國運抵香港進行測試及驗收。

■ 公司亦以極為吸引的條款取得兩項銀團貸款，集資共六十億港元，順利完成二零零一年度共達一百六十億港元的融資計劃，貸款利率之更低屬前所未見。

十一月 ■ 公司推出為期六個月的「十送一」車費優惠計劃專為所有使用八達通卡的乘客而設，與地鐵乘客共渡時艱，並藉此吸引乘客乘搭地鐵。

■ 耗資約達八千萬港元進行翻新工程後的杏花邨商場，搖身一變成為杏花新城，把「玩樂商場模式」推向更高境界。

十二月 ■ 《遠東經濟評論》雜誌舉辦的二零零一年 Review 200 亞洲優秀企業調查選舉中，地鐵榮膺「全港第一」。



● 公司為將軍澳五十五B區進行招標，這是新將軍澳支綫沿綫物業發展的第一個招標項目。