

二零零三年，地鐵致力在本地及國際業務上貫徹可持續發展理念，並取得卓越的實際成果。這些成績足可向有關人士保證，地鐵將會繼續以負責及積極的方式管理非財務資產，進而令公司業務更上一層樓。

東涌吊車環境影響評估

地鐵推動及提倡以可持續發展理念的方式，管理業務上的經濟、社會及環境風險，繼續在世界上穩坐企業發展的領導地位。二零零二年引進的風險管理程序漸見成熟，效益日趨顯著。同年公佈的首要業務風險管理範圍亦進一步擴展。

其中一項實際成果，是東涌吊車的環境影響評估已完成並獲批准。香港環保團體的參與，是適時取得政府審批的主要因素，這有賴地鐵主動與有關環保團體保持緊密磋商，積極瞭解及解決他們所關注的環保事項。此舉令項目在預算的時間及成本範圍內達致更佳成果。

鑑於上述項目的成功，東涌吊車項目的可持續發展顧問委員會隨之成立，成員包括來自更廣範圍的有關人士，負責統籌及聯繫，就吊車項目協助昂坪區的長遠發展。這委員會未來的任務，是制訂一套可持續發展指標，監察吊車項目的進度，以及該區的可持續發展。

公共交通國際聯會約章

二零零三年五月，地鐵成為公共交通國際聯會可持續發展約章的發起及締約成員。這憲章旨在鼓勵聯會成員在制訂政策時加入可持續發展作為主要考慮因素，並要求締約成員匯報可持續發展的推展進度。截至年底，在聯會遍布八十個國家的二千位成員中，有四十七位已簽署憲章。地鐵現正參與為地方政界人士及成員舉辦的地區性工作坊，推動他們加入成為約章的締約成員。

地鐵亦於二零零三年榮獲英國特許公認會計師公會香港分會頒發的最佳環境報告獎項，並在Asian Corporate Social Reporting Awards中獲得環境報告亞軍。

Global Reporting Initiative

地鐵在二零零三年達致其他多項重大的可持續發展成就。

其中最重要的包括地鐵於二零零二年七月決定成為Global Reporting Initiative (GRI)的有關人仕機構。GRI為一獨立國際性滙聚多方面有關人仕組織。其工作目標是就編製可持續發展報告提供最佳應用指引。地鐵未來將按照GRI的指引編製報告。

此外，地鐵發展了一套可持續發展會計制度，及維持所獲得的ISO 14001環境管理系統標準認證。而車務及工程處在鐵路營運上用以推動列車的牽引動力能源耗用量上，亦進一步減少百分之六點一。

我們的努力已獲得肯定，公司繼續維持其道瓊斯可持續發展指數及富時社會責任指數的成份股地位，年內並獲納入Ethibel Stock Index。

二零零四年五月，地鐵將在其網站發表第三份可持續發展報告，以個案研究連同詳盡資料，載述地鐵如何逐步展開可持續發展管理，以及非典型肺炎的影響及地鐵的應變措施，詳細跟進地鐵工作操守指引的實施情況，及匯報伸延至員工、股東及客戶的個案研究。

牽引動力耗用量

經改善操作方式後，牽引動力耗用量大幅減少。

千瓦小時/公里

