

服務香港以至外地 超逾廿五載



1980

> 整個修正早期系統（由中環站至觀塘站）較預期提早七星期通車，由雅麗珊郡主於二月十二日主持揭幕儀式。

1975

> 香港地下鐵路公司於九月二十六日成立，以審慎的商業原則為香港建造及營運一個集體運輸鐵路系統。

1979

> 九月三十日，由當年的港督麥理浩爵士主持地鐵通車儀式。十月一日，當時的修正早期系統（現時觀塘綫的一部分）正式投入服務，並在首日接載乘客二十八萬五千人次。



1982

> 五月十日，荃灣綫較預期提早七個月正式通車，成本遠較預算為低。由當時的署理港督夏鼎基爵士主持揭幕儀式。

1984

> 公司首次取得標準普爾及穆迪的短期信貸評級，此項重要認可有助我們由國際資本市場中籌集資金。

> 十月中旬，地鐵公司與九廣鐵路公司（九鐵）攜手推出通用儲值車票。

1985

> 五月三十一日，柴灣站至金鐘站的港島綫通車，由當時的港督尤德爵士主持揭幕儀式。



1986

> 五月二十三日，港島綫最後一段通車。



1988

> 公司首次取得穆迪及標準普爾的長期信貸評級，等同香港政府的主權評級。

1989

> 八月五日，東區海底隧道鐵路段通車，成為市民乘搭地鐵過海的另一選擇。



1995

> 與政府簽署有關機場鐵路的设计、建造、融資和營運協議。

> 在中國簽署首份諮詢項目合約，為廣州地鐵提供為期四年的培訓服務。

1997

> 地鐵及其他公共交通服務機構攜手推出八達通無接觸式聰明卡，其後八達通成為公共交通以至日常開支中最受歡迎的付款方式，而應用範圍更在不斷擴大中。



> 九龍灣站與車廠上蓋的地鐵公司總部大樓重建及德福廣場二期發展項目竣工。

1998

> 六月二十二日，東涌綫通車，將地鐵的服務範圍伸延至大嶼山，途經西九龍及青衣。

> 七月六日，機場快綫通車，連接赤鱗角香港國際機場與中環，全程僅須二十三分鐘。



> 推出地鐵車站藝術計劃，為乘客提升在地鐵車程中的環境，並促進社區藝術的發展。

1999

> 青衣站青衣城及盈翠半島落成，標誌著我們創建的「第二代」鐵路及物業綜合發展項目。

2000

> 十月，地鐵公司的首次公開招股成績美滿，吸引得本港及海外零售及機構投資者合共超逾一千六百億港元的投資，與發售額九十四億港元相比，超額認購十七點四倍，上市時股東超逾六十萬。

2002

> 六月份，香港特區政府宣佈就公司與九鐵合併事宜進行可行性研究。

> 七月，公司與政府簽署有關迪士尼綫（「竹篙灣綫」）的设计、建造、融資及營運項目協議，為日後香港迪士尼樂園提供服務。建造工程於同月展開。

> 八月十八日，公司第五條地鐵綫將軍澳綫較預期提早四個月正式通車，為將軍澳區的居民提供快捷可靠的列車服務。



2003

> 十一月，公司與政府簽署東涌吊車的整體性項目協議，計劃完成後將連接東涌與昂平，以及毗鄰的天壇大佛及寶蓮寺，為香港增添一主要的旅遊標誌及消閒勝地。

> 樓高八十八層的國際金融中心二期落成，成為全香港最高及地位最顯赫的地標性商廈，並納入地鐵公司的投資物業及物業管理組合。



2004

> 二月二十四日，政府公佈決定邀請公司及九鐵開始商討有關兩間公司可能合併的計劃，並於九月十六日，向政府提交聯合報告書。

> 公司與深圳市人民政府就深圳市軌道交通四號綫二期一個建設—營運—轉讓項目簽訂原則性協議，並為建議中的四號綫提供全綫統一營運。

> 公司與北京市基礎建設投資有限公司，和北京首都創業集團有限公司簽訂合作意向書，成立公私合營公司，以投資、建設及營運北京地鐵四號綫項目。

> 十二月十七日，地鐵公司的乘客量達二百七十二萬人次，創下單日正常十九小時服務的歷史最高紀錄，而平安夜的乘客量更高達三百三十八萬人次。

> 十二月，地鐵公司榮獲香港勞工處「二零零四年良好人事管理獎」。公司連續第三次榮獲該獎項，印證了地鐵公司在人事管理實務方面的傑出成就，以及二十五年來成功的人事管理夥伴關係。