

可持續發展

年內，公司的「可持續發展」理念在結合風險管理與有關人士參與的基礎上繼續發展。作為一間致力於可持續發展的公司，地鐵繼續汲取內部與外界經驗，與各有關人士進行對話，並確保內部管治及管理系統具備穩固的基礎。

專注於可持續建設

年內，公司對可持續發展架構及其後的系統強化進行重點檢討，以確保我們能採納未來的最佳應用守則，並有能力應付公司策略計劃所帶來的挑戰。

在報告程序方面，我們致力透過採納羅兵咸永道設計的保證計劃，並制訂一套新的全公司風險管理系統，以確保決策所需資料及數據的完整性。這些系統可有效地監控及追蹤地鐵業務及營運的最佳應用情況。

此外，我們亦致力加強與有關人士的緊密磋商，包括對西港島綫及南港島綫進行廣泛諮詢，以及在東涌吊車項目方面，設立可持續發展顧問委員會。

海外可持續發展業務

地鐵的境外業務，尤其是在內地的業務，正為我們在可持續發展的應用方面帶來新挑戰，為此我們正研究將相關業務典範融入境外項目的最佳方式。年內，我們繼續將現行的業務模式、行為守則、培訓及業務典範整合和納入於該等項目，同時，因應公司作為供應鏈的成員之一，我們亦正在制訂一系列相關的應用守則。

最佳應用守則

地鐵的環境影響繼續完全遵守所有香港污染管治條例。在更廣泛的層面上，地鐵與全球的業內人士合作以提升改善可持續發展的應用，以及為我們所取得的進展及應用守則制定基準，提供客觀的衡量方式。我們繼續為公共交通國際聯會可持續發展工作組作出貢獻，而我們在這方面的努力

已獲國際肯定。地鐵繼續被列入道瓊斯可持續發展指數及FSTE4Good指數的成員機構之內。在可持續發展報告方面，我們連續第三年按照GRI的指引編製，被列為GRI的首一百個最佳報告，並被英國會計師公會授予最佳可持續發展報告的美譽。報告原文可於我們的公司網站www.mtr.com.hk查閱。

展望

展望未來，我們必須為應付公司目前組織結構可能變化所帶來的挑戰作好準備。在合併以至未來公司業務進一步國際化，尤其在發展中國家的業務，我們需建立一套系統化但具靈活性的進路，以符合最佳應用守則。

地鐵的可持續發展報告，亦需要發展成一套可同時作為對內又對外的指引，以及制訂最佳應用守則的基準，以應付該等挑戰、風險及機遇。