



堅尼地城

大學

西營盤

上環

西港島綫

# 日益拓展

隨著東涌纜車發展項目進入最後階段，將軍澳南站及西港島綫成為我們發展的重點項目

## 香港網絡拓展項目

---

隨著迪士尼綫於八月通車及博覽館站於十二月啟用，公司二零零五年的兩個重大拓展項目經已竣工並投入服務。東涌纜車的建造工程已進入最後階段，將軍澳南站之計劃亦已落實，政府已要求公司進一步規劃有三個伸延車站的西港島綫。就進一步拓展香港的鐵路網絡，公司亦繼續與政府進行商討。



南港島綫(東段)將會為鴨脷洲與黃竹坑的居民及海洋公園的遊客提供服務



## 東涌纜車

東涌纜車的工程進展良好。該項目與文化主題邨合稱「昂平360」，將為大嶼山增添一個可由機場或香港市區乘搭地鐵直達的主要旅遊景點。

昂平纜車站、東涌纜車站、機場島轉向站及彌勒山轉向站的上蓋建築工程均已基本竣工，纜車塔及機電設備亦已安裝完成。一百一十二個纜車車廂已於二零零六年一月運抵香港。二零零六年二月，所有纜索拉綫工程已基本完工，第一段纜索拉綫將跨過東涌灣水面上方一點五公里。「昂平360」由Skyrail-ITM (Hong Kong) Ltd.管理，其澳洲母公司曾建造並經營位於開恩茲著名的雨林纜車。預計「昂平360」將於二零零六年中啟用。

## 機場項目

位於香港國際機場的機場快綫終點站博覽館站於十二月啟用，為香港最新、最大的展覽中心提供直達服務。乘搭機場快綫來往機場站與博覽館站僅需一分鐘，列車每十二分鐘一班。

公司於七月與機場管理局就機場與航天廣場零售區發展項目的連接工程簽署臨時協議後，機場站離境大堂第二個月台的裝修工程正處於施工階段，預計將於二零零六年下半年完成。

## 將軍澳南站

隨著將軍澳南車廠地盤的八十六區物業發展開始，公司將按計劃在二零零九年完成車站工程，為該發展項目提供服務。有關工程的詳盡設計經已完成，並正為工程招標，其中包括政府委託予公司的八十六區北面通道工程。

## 考慮中的網絡拓展項目

地鐵公司在二月向政府提交西港島綫、南港島綫(東段)及南港島綫(西段)的修訂建議。

根據該建議，西港島綫將由港島綫上環站開始、沿西營盤站及大學站，伸延至堅尼地城站。政府於六月要求公司就西港島綫開展進一步計劃及準備工作後，初步設計工作、岩土工程勘察，及環境影響評估均於十月開始。西港島綫計劃於二零一二年通車。有關詳細範圍、成本、施工及資金安排，正與政府討論。

觀塘  
綫

港島綫

金鐘

南港島綫(東段)

海洋公園

黃竹坑

利東

海怡半島

南港島綫(東段)將會是一個由位於鴨脷洲的海怡半島開始，沿利東、黃竹坑及海洋公園，直達金鐘後與港島綫交匯的中型運輸交通系統。新支綫不僅為香港南部居民服務，亦為前往港島南區主要旅遊景點，包括最近獲准重新發展的海洋公園遊客提供服務。

南港島綫(西段)將成為一個由與西港島綫交匯的大學站開始，沿數碼港、華富及香港仔，至黃竹坑與南港島綫(東段)連接的另一中型運輸交通系統，為南區居民和在該區就業的市民提供服務。公司也可能在瑪麗醫院及田灣增加兩個車站。

政府須待南區的旅遊及商業發展計劃審核完成後，方會對南港島綫(東段)及(西段)的建議作出決定。有關決定預計在二零零六年初作出。

公司於二零零四年二月向政府提交觀塘綫伸延至黃埔花園的建議，以供審核。地鐵公司與九鐵可能合併的計劃公布後，兩家公司重新評估沙田至中環綫，包括其中一項選擇為觀塘綫延綫。在二零零五年，公司進一步向政府建議，在融資安排獲得解決的前提下，公司已準備就緒，可以在兩公司合併的決定前開展工程。政府仍在考慮該建議。

### 行人通道

行人通道工程在年內一直繼續進行，以提高地鐵站的吸引力，並為行人提供便利。

連接金鐘站與太古廣場三期的金鐘道行人通道，其主要隧道挖掘工程已基本完成，現正進行隧道的混凝土鋪設，整項工程將於二零零六年第三季完成。政府亦已批准連接始創中心與太子站的西洋菜街行人通道，工程預計於二零零六年初開始，二零零八年完工。連接荔枝角道南側發展項目的荔枝角站行人隧道改善計劃已於七月刊憲，工程預計於二零零六年開展。

公司在四月向政府提交概念性建議，建議沿軒尼詩道地底擴建銅鑼灣站，以配合規劃署建議的行人通道暨購物區整合計劃，並於二零零六年一月開展可行性研究。此外，公司亦就尖沙咀站的新行人通道與發展商展開商討。