

主要數據

	2007 [#]	2006	增/(減) 百分率
財務摘要 百萬港元			
總收入			
— 車費	7,115	6,523	9.1
— 非車費	3,575	3,018	18.5
未計折舊及攤銷前鐵路及相關業務之經營利潤	5,912	5,201	13.7
物業發展利潤	8,304	5,817	42.8
未計折舊及攤銷前經營利潤	14,216	11,018	29.0
股東應佔利潤	15,180	7,759	95.6
股東應佔利潤 (不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項)	8,571	5,962	43.8
資產總值	155,668	120,421	29.3
貸款、融資租賃債務及銀行透支	34,050	28,152	21.0
服務經營權負債	10,685	—	不適用
股東應佔權益	91,014	76,767	18.6
財務比率 百分率			
經營毛利率	55.3	54.5	0.8個百分點
淨負債權益比率	48.5	36.3	12.2個百分點
平均股東資金回報率	18.1	10.6	7.5個百分點
平均股東資金回報率 (不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項)	10.2	8.1	2.1個百分點
利息保障 倍數	9.0	6.7	2.3倍
利息保障 (不計及衍生工具公允價值變動的影響) 倍數	9.3	6.7	2.6倍
股份資料			
每股基本盈利 港元	2.72	1.41	92.9
每股基本盈利 (不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項) 港元	1.54	1.08	42.6
每股股息 港元	0.45	0.42	7.1
於12月31日的股價 港元	28.70	19.56	46.7
於12月31日的市值 百萬港元	161,037	108,531	48.4
營運摘要			
總乘客人次			
— 本地鐵路服務 百萬計	915.8	866.8	5.7
— 過境服務 千計	8,243	—	不適用
— 機場快綫 千計	10,175	9,576	6.3
— 輕鐵 千計	11,100	—	不適用
平均乘客人次 千計			
— 本地鐵路服務 周日			
— 合併前	2,595	2,513 [^]	3.3
— 合併後	3,544	—	不適用
— 過境服務 每日	274.8	—	不適用
— 機場快綫 每日	27.9	26.2	6.5
— 輕鐵 周日	380.0	—	不適用
每名乘客車費收入 港元			
— 本地鐵路服務	6.78	6.82	(0.6)
— 過境服務	24.45	—	不適用
— 機場快綫	64.34	63.85	0.8
— 輕鐵	2.68	—	不適用
佔專利公共交通載客量比率(12月)* 百分率	41.6	25.7	15.9個百分點

* 佔專利公共交通載客量比率2007及2006全年分別為26.7%及25.0%。

[#] 在2007年12月2日兩鐵合併前，公司的鐵路營運包括地鐵綫及機場快綫。兩鐵合併後，我們的本地鐵路服務包括地鐵綫及九鐵綫(東鐵綫不包括過境服務，西鐵綫及馬鞍山綫)。兩鐵合併後，我們亦獲得了過境服務、輕鐵、巴士及城際客運服務之新的客運服務。

[^] 為作出相類比較，此數據包含日期由2006年1月1日至12月1日。