

## 主要數據

	2008	2007 <sup>#</sup>	增/(減) 百分率
<b>財務摘要</b> 百萬港元			
收入			
– 車費	11,467	7,115	61.2
– 非車費	6,161	3,575	72.3
未計折舊及攤銷前鐵路及相關業務之經營利潤	9,325	5,912	57.7
物業發展利潤	4,670	8,304	(43.8)
未計折舊及攤銷前經營利潤	13,995	14,216	(1.6)
股東應佔利潤	8,284	15,180	(45.4)
股東應佔利潤(不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項)	8,185	8,571	(4.5)
資產總值	159,338	155,668	2.4
貸款、其他負債及銀行透支	31,289	34,050	(8.1)
服務經營權負債	10,656	10,685	(0.3)
股東應佔總權益	97,801	91,014	7.5
<b>財務比率</b> 百分率			
經營毛利率	52.9	55.3	-2.4個百分點
淨負債權益比率	42.1	48.5	-6.4個百分點
平均股東資金回報率	8.8	18.1	-9.3個百分點
平均股東資金回報率 (不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項)	8.7	10.2	-1.5個百分點
利息保障倍數	6.0	9.0	-3.0倍
<b>股份資料</b>			
每股基本盈利 港元	1.47	2.72	(46.0)
每股基本盈利 (不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項) 港元	1.45	1.54	(5.8)
每股股息 港元	0.48	0.45	6.7
於12月31日的股價 港元	17.96	28.70	(37.4)
於12月31日的市值 百萬港元	101,674	161,037	(36.9)
<b>營運摘要</b>			
總乘客人次			
– 本地鐵路服務 百萬計	1,205.4	915.8	31.6
– 過境服務 千計	93,401	8,243	1,033.1
– 機場快綫 千計	10,601	10,175	4.2
– 輕鐵 千計	137,730	11,100	1,140.8
平均乘客人次 千計			
– 本地鐵路服務 周日	3,514	3,364*	4.4
– 過境服務 每日	255.2	252.3**	1.1
– 機場快綫 每日	29.0	27.9	3.9
– 輕鐵 周日	385.1	378.6**	1.7
每名乘客車費收入 港元			
– 本地鐵路服務	6.58	6.78	(2.9)
– 過境服務	24.45	24.45	–
– 機場快綫	63.47	64.34	(1.4)
– 輕鐵	2.81	2.68	4.8
佔專營公共交通載客量比率(12月) <sup>^</sup> 百分率	42.7	41.6	1.1個百分點

<sup>#</sup> 在2007年12月2日兩鐵合併前，公司的鐵路營運包括地鐵綫及機場快綫。兩鐵合併後，我們的本地鐵路服務包括地鐵綫及九鐵綫(東鐵綫不包括過境服務，西鐵綫及馬鞍山綫)。兩鐵合併後，我們亦獲得了過境服務、輕鐵、巴士及城際客運服務之新的客運服務。

\* 公司與九鐵綫的可比較合計乘客量(已就轉車乘客作出調整)。

\*\* 2007年全年乘客量，包括合併前九鐵業務的乘客量。

<sup>^</sup> 2008年及2007年全年佔專營公共交通載客量比率分別為42.0%及26.7%。