

十年統計數字

| | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 [#] | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 |
|--|----------------|---------|---------|---------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 財務 | | | | | | | | | | |
| 損益表 (百萬港元) | | | | | | | | | | |
| 營業額 | 33,423 | 29,518 | 18,797 | 17,628 | 10,690 | 9,541 | 9,153 | 8,351 | 7,594 | 7,686 |
| 未計折舊、攤銷及每年 非定額付款前經營利潤 | 17,058 | 14,951 | 13,069 | 14,009 | 14,229 | 11,032 | 11,259 | 9,110 | 9,116 | 7,769 |
| 折舊及攤銷 | 3,206 | 3,120 | 2,992 | 2,944 | 2,752 | 2,688 | 2,695 | 2,512 | 2,402 | 2,470 |
| 利息及財務開支 | 921 | 1,237 | 1,504 | 1,998 | 1,316 | 1,398 | 1,361 | 1,450 | 1,539 | 1,125 |
| 扣除遞延稅項後的投資物業重估 利潤 | 4,248 | 3,402 | 2,336 | 99 | 6,609 | 1,797 | 2,310 | 2,051 | - | - |
| 來自基本業務的股東應佔利潤 | 10,468 | 8,657 | 7,303 | 8,185 | 8,571 | 5,962 | 6,140 | 4,492 | 4,450 | 3,579 |
| 建議及已宣派之股息 | 4,396 | 3,405 | 2,977 | 2,715 | 2,522 | 2,328 | 2,299 | 2,259 | 2,215 | 2,161 |
| 每股盈利 (港元) | 2.55 | 2.10 | 1.69 | 1.47 | 2.72 | 1.41 | 1.55 | 1.23 | 0.85 | 0.70 |
| 資產負債表 (百萬港元) | | | | | | | | | | |
| 資產總值 | 197,873 | 181,665 | 176,494 | 159,338 | 155,668 | 120,421 | 113,666 | 106,674 | 102,366 | 101,119 |
| 貸款、其他負債及銀行透支 | 23,168 | 21,057 | 23,868 | 31,289 | 34,050 | 28,152 | 28,264 | 30,378 | 32,025 | 33,508 |
| 服務經營權負債 | 10,724 | 10,749 | 10,625 | 10,656 | 10,685 | - | - | - | - | - |
| 遞延收益 | 403 | 605 | 167 | 156 | 515 | 1,682 | 3,584 | 4,638 | 5,061 | 6,226 |
| 股東應佔總權益 | 128,859 | 117,150 | 106,387 | 97,801 | 91,014 | 76,767 | 69,875 | 61,892 | 57,292 | 53,574 |
| 財務比率 | | | | | | | | | | |
| 經營毛利率 (%) | 36.3 | 37.0 | 50.6 | 53.0 | 55.4 | 54.7 | 55.9 | 54.4 | 49.3 | 52.2 |
| 經營毛利率 (不包括香港以外的 鐵路附屬公司) (%) | 55.2 | 54.9 | 53.5 | 53.0 | 55.4 | 54.7 | 55.9 | 54.4 | 49.3 | 52.2 |
| 非車費收入佔營業額百分率 (不包括香港以外的 鐵路附屬公司) (%) | 36.8 | 35.7 | 35.2 | 35.0 | 33.4 | 31.6 | 31.4 | 29.0 | 27.7 | 25.6 |
| 淨負債權益比率 (%) | 11.9 | 12.8 | 25.8 | 42.1 | 48.5 | 36.3 | 39.9 | 48.6 | 55.2 | 59.3 |
| 淨負債權益比率 (撇除重估儲備) (%) | 12.1 | 13.0 | 26.1 | 42.5 | 49.2 | 36.7 | 40.3 | 48.9 | 62.6 | 67.4 |
| 利息保障 (倍數) | 16.4 | 10.5 | 7.1 | 6.0 | 9.0 | 6.7 | 7.6 | 6.1 | 5.6 | 4.5 |
| 僱員 | | | | | | | | | | |
| 管理及支援部門 | 1,486 | 1,362 | 1,319 | 1,235 | 1,530 | 823 | 810 | 792 | 793 | 824 |
| 車站商務 | 144 | 144 | 137 | 125 | 138 | 82 | 82 | 67 | 61 | 62 |
| 車務 | 9,244 | 9,026 | 8,789 | 8,708 | 8,937 | 4,521 | 4,600 | 4,669 | 4,730 | 4,836 |
| 項目 | 2,109 | 1,794 | 1,365 | 995 | 942 | 260 | 242 | 362 | 398 | 546 |
| 物業及其他業務 | 1,282 | 1,291 | 1,242 | 1,170 | 1,141 | 832 | 688 | 660 | 642 | 618 |
| 中國及國際業務 | 179 | 212 | 239 | 197 | 135 | 112 | 83 | - | - | - |
| 海外員工 | 6,851 | 6,672 | 7,059 | 1,646 | 1,311 | 733 | 486 | 5 | 5 | 5 |
| 總計 | 21,295 | 20,501 | 20,150 | 14,076 | 14,134 | 7,363 | 6,991 | 6,555 | 6,629 | 6,891 |

| | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 [#] | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 |
|------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 香港客運服務 | | | | | | | | | | |
| 載客車卡行車公里總數 (千計) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路及過境服務 | 254,407 | 253,067 | 247,930 | 245,856 | 128,041 | 115,784 | 114,449 | 114,364 | 112,823 | 103,318 |
| 機場快綫 | 19,603 | 19,833 | 19,643 | 19,891 | 19,956 | 20,077 | 17,122 | 16,081 | 15,227 | 19,467 |
| 輕鐵 | 10,166 | 9,586 | 8,950 | 8,984 | 755 | - | - | - | - | - |
| 總乘客人次 (千計) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路服務 | 1,366,587 | 1,298,714 | 1,218,796 | 1,205,448 | 915,755 | 866,754 | 857,954 | 833,550 | 770,419 | 777,210 |
| 過境服務 | 103,881 | 99,954 | 94,016 | 93,401 | 8,243 | - | - | - | - | - |
| 機場快綫 | 11,799 | 11,145 | 9,869 | 10,601 | 10,175 | 9,576 | 8,493 | 8,015 | 6,849 | 8,457 |
| 輕鐵 | 161,289 | 154,522 | 143,489 | 137,730 | 11,100 | - | - | - | - | - |
| 巴士 | 43,956 | 40,883 | 37,522 | 34,736 | 2,757 | - | - | - | - | - |
| 城際客運服務 | 3,787 | 3,244 | 2,921 | 3,220 | 285 | - | - | - | - | - |
| 平均乘客人次 (千計) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路服務 — 周日平均 | 3,968 | 3,770 | 3,544 | 3,514 | 2,662 [§] | 2,523 | 2,497 | 2,403 | 2,240 | 2,261 |
| 過境服務 — 每日平均 | 285 | 274 | 258 | 255 | - [®] | - | - | - | - | - |
| 機場快綫 — 每日平均 | 32 | 31 | 27 | 29 | 28 | 26 | 23 | 22 | 19 | 23 |
| 輕鐵 — 周日平均 | 451 | 433 | 402 | 385 | - [®] | - | - | - | - | - |
| 巴士 — 周日平均 | 126 | 118 | 107 | 99 | - [®] | - | - | - | - | - |
| 城際客運服務 — 每日平均 | 10 | 9 | 8 | 9 | - [®] | - | - | - | - | - |
| 乘客平均乘搭公里數 | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路及過境服務 | 10.9 | 10.9 | 10.7 | 10.4 | 7.9 | 7.7 | 7.6 | 7.7 | 7.7 | 7.6 |
| 機場快綫 | 29.4 | 29.4 | 29.5 | 29.4 | 29.5 | 29.7 | 30.4 | 30.2 | 29.7 | 29.9 |
| 輕鐵 | 2.8 | 2.8 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | - | - | - | - | - |
| 巴士 | 4.5 | 4.5 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | - | - | - | - | - |
| 每車卡平均載客量 (乘客人次) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路及過境服務 | 63 | 60 | 57 | 55 | 58 | 58 | 57 | 56 | 53 | 57 |
| 機場快綫 | 18 | 17 | 15 | 16 | 15 | 14 | 15 | 15 | 13 | 13 |
| 輕鐵 | 45 | 45 | 46 | 46 | 45 | - | - | - | - | - |
| 佔專營公共交通載客量比率 (%) | | | | | | | | | | |
| | 45.4 | 44.3 | 42.6 | 42.0 | 26.7 | 25.0 | 25.2 | 24.8 | 24.3 | 23.5 |
| 每車卡公里之港元 (香港客運業務) | | | | | | | | | | |
| 總收入 | 45.9 | 43.2 | 40.8 | 40.9 | 47.9 | 48.3 | 48.1 | 45.8 | 43.2 | 46.8 |
| 經營開支 | 23.1 | 21.5 | 21.5 | 21.2 | 21.6 | 22.1 | 22.8 | 22.3 | 22.5 | 22.9 |
| 經營利潤 | 22.8 | 21.7 | 19.3 | 19.7 | 26.3 | 26.2 | 25.3 | 23.5 | 20.7 | 23.9 |
| 每名乘客之港元 (香港客運業務) | | | | | | | | | | |
| 總收入 | 7.99 | 7.86 | 7.74 | 7.83 | 7.55 | 7.48 | 7.31 | 7.09 | 7.11 | 7.31 |
| 經營開支 | 4.02 | 3.91 | 4.08 | 4.07 | 3.40 | 3.43 | 3.47 | 3.45 | 3.71 | 3.57 |
| 經營利潤 | 3.97 | 3.95 | 3.66 | 3.76 | 4.15 | 4.05 | 3.84 | 3.64 | 3.40 | 3.74 |
| 安全表現 | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路、過境服務及機場快綫 | | | | | | | | | | |
| 須呈報事故數目 [^] | 1,769 | 1,592 | 1,539 | 1,514 | 989 | 826 | 748 | 701 | 641 | 690 |
| 每百萬載客人次的須呈報事故數目 [^] | 1.19 | 1.13 | 1.16 | 1.16 | 1.05 | 0.94 | 0.86 | 0.83 | 0.82 | 0.88 |
| 公司及承建商的員工意外事故次數 | 44 | 46 | 60 | 42 | 26 | 23 | 31 | 25 | 33 | 24 |
| 輕鐵 | | | | | | | | | | |
| 須呈報事故數目 [^] | 164 | 165 | 146 | 136 | 6 | - | - | - | - | - |
| 每百萬載客人次的須呈報事故數目 [^] | 1.02 | 1.07 | 1.02 | 0.99 | 0.54 | - | - | - | - | - |
| 公司及承建商的員工意外事故次數 | 7 | 5 | 11 | 5 | 0 | - | - | - | - | - |

在2007年12月2日兩鐵合併後，公司的本地鐵路服務包括觀塘綫、荃灣綫、港島綫、東涌綫、將軍澳綫、迪士尼綫，以及從兩鐵合併中獲得的東鐵綫(不包括過境服務)、西鐵綫及馬鞍山綫。兩鐵合併後，我們亦獲得了新的客運服務，包括過境服務、輕鐵、巴士及城際客運服務。

§ 該數字包括兩鐵合併後東鐵綫(不包括過境服務)、西鐵綫及馬鞍山綫的一個月乘客量。於2007年全年內，若計入合併前業務，可比較合計乘客量(已就轉車乘客作出調整)為3,364,000人次。

@ 由於只有一個月的合併後乘客量，故無顯示數字。於2007年全年內，若計入合併前業務，該服務的乘客量分別為過境服務252,000人次、輕鐵服務377,000人次、巴士服務92,000人次及城際客運服務9,000人次。

^ 根據香港鐵路規例，須呈報事故是指凡影響鐵路處所、機械裝置及設備或直接影響人(受傷或沒有受傷)，並須向香港特別行政區政府運輸及房屋局局長呈報的事故。此事故包括自殺/企圖自殺、侵入路軌、以至在扶手電梯、升降機及行人輸送帶上發生的意外。