

地鐵公司於截至二零零一年六月三十日止六個月純利達十三億五千一百萬港元，去年同期的比較數字為十億五千四百萬港元。業績理想主要有賴嚴格控制成本、利息開支下降以及機場鐵路沿綫物業發展項目建築進度良好。

### 鐵路營運

地鐵行車綫於二零零一年上半年總載客量為三億七千萬人次，較去年同期之三億七千六百萬人次下跌1.6%。週日平均載客量為二百二十萬人次，較去年同期減少0.8%。地鐵的最新載客量佔香港整體專利公共交通市場23.3%及過海客運量56.9%，較去年年底分別錄得的24.1%及57.9%為低。在此期間，乘客量受到惡劣天氣影響，而六月份更出現破紀錄之降雨量。近數星期乘客量則有回升的跡象，惟在現階段確定整年的乘客量趨勢，仍是言之尚早。

與去年上半年比較，機場快綫乘客量下調12.6%。由於二零零零年七月削減通車初期推出的車費折扣優惠，因此已預期乘客量會下調。上半年的平均車費為59.90港元，而去年同期的平均車費為47.32港元，機場快綫的收益上升10.7%至二億七千九百萬港元。雖然今年的機場交通總量較去年下降2%，機場快綫仍保持有28%的市場佔有率。

在檢討我們現有的車費水平後，董事局在二零零一年六月決定根據營運協議就有關增加2.0-2.5%車費的建議展開正式諮詢，收集公眾意見。在詳細考慮有關諮詢的回應後，董事局決定由二零零二年四月一日起調整車費，平均加幅為2.3%。這將是自一九九七年以來地鐵首次增加車費。至於機場快綫的九折優惠亦由二零零一年七月一日起取消，由港島往機場單程收費已回復至原先定價的100港元。

### 二零零一年上半年度之營運表現

	客戶服務承諾目標	營運協議目標	實際表現
列車按照編定班次行走	99.5%	98.5%	99.8%
乘客服務車程準時性			
• 地鐵行車綫	99.5%	98.5%	99.9%
• 機場快綫	99.0%	98.0%	99.8%
列車準時程度			
• 地鐵行車綫	99.0%	98.0%	99.4%
• 機場快綫	99.0%	98.0%	99.9%
列車服務可靠性：列車行走多少車卡公里才遇到一次五分鐘或以上的延誤	500,000公里 <sup>#1</sup>	不適用	535,251公里
車票可靠性：乘客使用磁性車票多少次才遇到一次車票失誤	6,000 <sup>#2</sup>	不適用	10,975
增值機可靠性	97.0%	95.5%	98.9%
售票機可靠性	97.0% <sup>#3</sup>	93.0%	99.0%
閘機出入口可靠性	98.5% <sup>#4</sup>	97.0%	99.7%
扶手電梯可靠性	99.0%	98.0%	99.9%
乘客升降機可靠性	99.0%	98.5%	99.8%
溫度及通風			
• 列車車廂：維持一個涼快、舒適的車廂環境，平均溫度為攝氏二十六度或以下	95.0%	不適用	100%
• 車站：維持一個涼快、舒適的車站環境，除特別炎熱的日子外，月台平均溫度為攝氏二十七度或以下，車站大堂則為攝氏二十九度或以下	90.0%	不適用	97.8%
清潔程度			
• 列車車廂：每天清潔	97.0% <sup>#5</sup>	不適用	99.9%
• 列車車身：每兩天清洗一次	97.0% <sup>#6</sup>	不適用	99.9%

<sup>#</sup> 於二零零一年新訂的客戶服務承諾目標

<sup>#1</sup> 提升自 400,000 公里

<sup>#2</sup> 提升自 4,500

<sup>#3</sup> 提升自 95.0%

<sup>#4</sup> 提升自 98.0%

<sup>#5</sup> 提升自 95.0%

<sup>#6</sup> 提升自 95.0%

為提高地鐵服務水平，我們在二零零一年年初提高列車服務可靠性、售票機及車票可靠性、入閘機、車廂及車身清潔的顧客服務承諾水平。本人欣然報告，公司在本上半年度皆可達到所有顧客服務承諾及目標。

在探討方法改善接駁服務及使乘客更易抵達車站方面，我們亦取得進展，包括為使用接駁巴士乘客提供轉乘車費折扣優惠的試驗計劃。各項回饋地鐵常客的市場推廣新猷亦見奏效。

各項改善鐵路的工程繼續有良好進展。列車現代化計劃預計於二零零一年十月完成，較原定時間提早兩個月。我們將繼續進行車站

翻新及現代化工程，包括在中環、灣仔、金鐘及旺角站等十九個車站加設入口、站外及站內升降機、扶手電梯及車站設施。第一組月台幕門於五月在彩虹站開始加裝。

#### 鐵路建造工程

將軍澳支綫建造工程進展理想，全綫主要的土木工程經已於六月初完成。該項目已踏入設備安裝階段，路軌工程、電力供應、月台幕門及其他樓宇設備的安裝工作進展順利。我們有信心將軍澳支綫可於二零零二年年底在最新預計成本二百一十億港元內完成。

#### 將軍澳支綫工程

百萬港元	初步預算	修訂預算	截至二零零一年 六月三十日 之開支	截至二零零零年 十二月三十一日 之開支
<b>建造費用</b>				
土木工程	11,232	7,457	5,418	4,465
機電工程/列車	7,206	4,179	1,579	1,132
委託政府進行的合約工程	207	574	376	367
<b>相關之建造費用</b>				
地基審查及土地費用	1,261	1,005	257	222
<b>非建造費用</b>				
顧問諮詢費、公司及融資費用	10,589	7,785	3,551	3,008
<b>總計</b>	<b>30,495</b>	<b>21,000</b>	<b>11,181</b>	<b>9,194</b>

#### 將軍澳支綫尚待批出的物業發展\*

地點	預計物業 組合數目**	類別	樓面建築面積 (平方米)	車位數目	預算物業發展 組合招標日期**	預計落成日期
調景嶺站	3	住宅 商場 停車場	237,065 13,000	652	2002-2004	2006
將軍澳站***	4	住宅 商場 寫字樓 停車場	110,925 75,514 103,130	1,633	2001-2004	2007
坑口站	2	住宅 商場 停車場	138,625 3,500	381	2002-2003	2006
八十六區	14	住宅 商場 停車場	160萬 40,000	4,329	2002-2009	2012

\*尚待批地條款及完成有關法定程序

\*\*尚待評定

\*\*\*包括於二零零零年七月批出的五十七a區，詳情如下：

地點	發展商	類別	樓面建築面積 (平方米)	車位數目	預算落成日期**
將軍澳站	新鴻基地產發展有限公司	住宅	26,005		2003
五十七a區	南豐發展有限公司	商場	3,637		
	恆基兆業地產有限公司 參明有限公司	停車場		80	