

一月 聯俊達有限公司各股東簽訂新股東協議，代替過往的非牟利經營方式。地鐵繼續保持聯俊達大股東的地位。



二月 地鐵以極為優惠的條款，分三部分發行總值二十三億五千萬港元的定息票據，並獲基金經理、保險公司及銀行踴躍認購，為公司成功在港元債券市場集資。

二月 公司取得曼谷及高雄市集體運輸系統的營運及維修顧問服務合約，在鐵路顧問業務方面續有進展。

三月 完成所有港島綫及荃灣綫列車的翻新工程。列車現代化計劃進展良好，將於二零零一年十月全面竣工。



五月 地鐵獲公共交通國際聯會(UITP)世界會議頒授「秘書處公共交通服務創新獎」，成為首間獲此殊榮的亞洲公司。



五月 在彩虹站展開月台幕門安裝工程。所有地鐵地下車站月台幕門加建工程將於二零零六年完成。



六月 公司於將軍澳車廠舉行將軍澳支綫土木工程竣工典禮。新支綫按原定計劃於二零零二年年底正式通車。



五月 三條市區綫在平日黃昏繁忙時段均加強服務，令乘客旅程倍感方便舒適。

六月 自六月一日起，地鐵股份成為恒生指數及摩根士丹利資本國際臨時指數系列成分股。

六月 將軍澳支綫的首列列車在南韓昌原市成功通過測試。這是地鐵首次採用在亞洲製造的列車，並將於今年稍後時間運抵香港進行測試及驗收。



七月 地鐵正式開始為香港國際機場營運及維修其旅客捷運系統。



七月 彩虹站泊車轉乘公共交通工具物業發展項目成功批與俊和集團有限公司。

七月 位於地鐵奧運站上蓋、樓高二十六層的奧海中心，售與中銀集團。

七月 公司就沙田至中環綫的興建、營運及融資向政府提交一份具競爭力的項目建議書。

七月 公司就港島綫延綫的鐵路發展向政府提交建議書，延綫工程包括北港島綫及西港島綫。

七月 公司就興建及營運東涌至昂平的吊車系統遞交一份具競爭力的標書，該吊車系統連接東涌至寶蓮寺與天壇大佛。