

2015年大事紀要

一月

公司宣布委任方正博士為董事局的獨立非執行董事。

「日出康城」第六期物業發展項目合約批予南豐集團控股有限公司之附屬公司益添發展有限公司。

為感謝乘客35年來的支持及慶祝港島綫服務伸延至西區，公司在農曆年初二及年初三提供車費優惠予乘客。

二月

天榮站物業發展項目合約批予新鴻基地產發展有限公司之全資附屬公司邦信發展有限公司。

三月

公司批出總值33億港元的工程合約，以更新六條港鐵綫和機場快綫的訊號系統。

公司在英國的聯營公司 London Overground Rail Operations Limited (「LOROL」) 在 London Transport Awards 2015，榮獲鐵路營運年度獎。

董事局委任梁國權先生出任行政總裁，於3月16日起生效，為期三年。

西營盤站於3月29日投入服務，標誌著港島綫西延全綫通車。

連接瑞典斯德哥爾摩和哥德堡的城際鐵路服務 MTR Express 順利通車。



四月

韓志強先生於4月7日接替韋志成先生擔任發展局常任秘書長，同日起加入董事局為非執行董事。

公司在顯徑站工地舉行平頂儀式，慶祝首個沙田至中環綫車站的土木結構工程竣工。

五月

倫敦 LOROL 於5月31日順利擴展 London Overground 鐵路營運的網絡。同日，港鐵全資擁有的附屬公司 MTR Corporation (Crossrail) Limited 亦為未來 Crossrail 營運展開了首階段的工作。

六月

前人力資源總監張少華先生擔任歐洲業務總監，負責公司在歐洲的業務發展。

「日出康城」第七期物業發展項目合約批予會德豐有限公司之附屬公司 Ventures Smart Limited。

公司舉行動土典禮，標誌著「青衣城」擴建工程正式展開。

公司於6月21日實施新車費，並推出新一輪票務推廣優惠，當中包括為期五個月的「即日第二程車費九折」優惠。

七月

公司批出合約更換第一代行走觀塘綫、荃灣綫、港島綫及將軍澳綫的93列八卡列車。

公司在啟德站工地舉行平頂儀式，慶祝車站的土木結構工程竣工。



八月

公司於8月11日宣布委任劉炳章先生和黃子欣博士為獨立非執行董事。方敏生女士於同日辭任公司獨立非執行董事。

九月

公司全資擁有的附屬公司MTR Stockholm AB獲延長瑞典斯德哥爾摩地鐵專營權六年至2023年。

公司舉行「從校園到就業」跨界別高峰會，並同時推出全新的「Youth Connect」，展示公司支持青年發展的決心，激勵年輕人發揮潛能。

蘇家碧女士獲委任為公司事務總監，負責持份者聯繫、對外傳訊及企業責任工作，由9月16日起生效。

約1,500名競步健兒參加「港鐵競步賽」，推動健康生活。賽事為醫院管理局健康資訊天地籌得超過142萬港元，創歷年新高。



十月

公司宣布「日出康城」第八期物業發展項目合約由長江實業地產有限公司之附屬公司Albany Investments Limited成功投得。

香港特別行政區行政長官梁振英先生參觀倫敦Crossrail，了解公司在這條鐵路未來營運中的領導角色。

十一月

公司推出「登記攜帶較大型樂器試行計劃」。

全長約五公里的沙田至中環綫顯徑至啟德段隧道成功貫通。

5.7公里長的杭州地鐵一號綫延綫成功開通客運服務。該延綫由公司佔49%股權的杭州聯營公司營運。

港鐵佔49%股權的聯營公司北京京港地鐵有限公司(「京港地鐵」)與北京市政府就北京地鐵十六號綫，正式簽署特許經營協議。

公司與香港特別行政區政府就廣深港高速鐵路香港段(「高鐵香港段」)項目的額外撥款簽訂高鐵香港段協議。

十二月

公司全資擁有附屬公司MTR Nordic取得 Stockholm Commuter Rail Systems(「Stockholms Pendeltåg」)的專營權，由2016年12月開始提供營運及維修服務，首階段為期十年。

全長26公里的高鐵香港段隧道挖掘工程全面完成，標誌著項目取得突破性的進展。

由京港地鐵營運，長16.6公里的北京地鐵十四號綫第三期中段於12月26日投入服務。

「日出康城」第九期物業發展項目合約批予會德豐有限公司之附屬公司Ever Merits Investments Limited。

錢果豐博士於2015年12月31日退任董事局主席。馬時亨教授獲委任為主席，任期三年，由2016年1月1日起生效。

