

摘要

我們的未來

「鐵路 2.0」

投入 60 億港元購買



93

列 8 卡列車

投入 33 億港元
提升信號系統



投入 7.45 億港元購買



40

輛輕鐵



更換 160 部
空調冷卻裝置

2 個新鐵路
項目
取得進展

將為香港鐵路網絡
增加 43 公里

在香港以外的地區

尋求發展機會



《鐵路發展策略2014》

中的7個鐵路項目



香港的物業



已批出的物業發展項目將興建

超過 **18,000** 個住宅單位

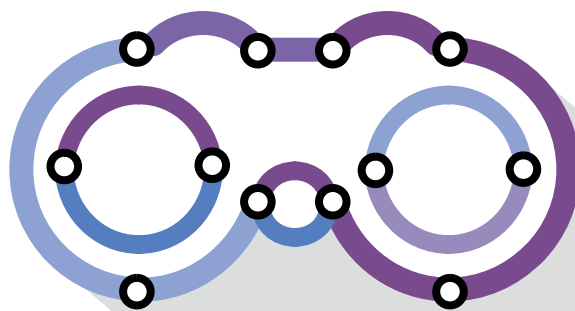
小蠔灣車廠發展項目或可興建

14,000 個單位



2 個新商場

令公司投資物業組合擴大約34%



高鐵香港段

西九龍站將直接連接
全國高速鐵路網

預計行車時間

來往香港至
深圳福田 **14** 分鐘

來往香港至
深圳北 **23** 分鐘

來往香港至
廣州南 **48** 分鐘

香港段全長

26 公里

預計於**2018**年第三季完成

