

致各有關人士：

本人欣然公布地鐵公司二零零七年首六個月的中期業績。

地鐵公司期間於本土及海外的發展策略取得兩大進展。

在香港，香港立法會(立法會)已通過公司與九廣鐵路公司(「九鐵」)合併建議的法案。在歐洲，公司成功獲得London Overground的專營權，簽訂首項鐵路營運合約。

在取得上述成果的同時，公司上半年財務業績繼續穩健增長，收入增加6.3%至四十八億五千二百萬港元，未計折舊前的鐵路及相關業務經營利潤增加6.0%至二十七億九千七百萬港元。未計投資物業重估盈餘的基本業務利潤減少48.1%至二十億五千萬港元，此乃主要由於二零零七年上半年物業發展利潤低於二零零六年同期所致。物業發展利潤取決於有關發展項目的竣工時間，回顧二零零六年上半年，公司從將軍澳綫沿綫項目如都會駅、君傲灣等錄得可觀利潤，而二零零七年上半年發展項目完工量則較去年同期為少。包括投資物業重估盈餘的股東應佔利潤為四十億七千一百萬港元，每股盈利0.73港元。董事局宣布派發中期股息每股0.14港元，與去年相同。

兩鐵合併

公司期內主要致力於兩鐵合併的工作。立法會的法案委員會已對合併建議作出詳細審查，來自各功能組別的立法會議員亦就相關問題進行詳盡檢討。經廣泛討論後，兩鐵合併條例草案終於獲得肯定的支持並於六月八日通過。七月十一日，附屬法例中的兩大重要項目，即《附例》及《規例》亦獲立法會通過。

隨著兩鐵合併條例草案及附屬法例的通過，立法會頒發最後生效通告前的相關立法工作均告完成。目前，公司正與政府及九鐵落實最終的交易文件，準備在預期十月舉行的股東特別大會上提交獨立股東批准。

公司將適時向股東發出股東特別大會通函，列明兩鐵合併詳情，以及董事局獨立委員會全體成員經諮詢獨立財務顧問美林意見後所作的建議。鑑於交易屬關連交易，投票範圍僅限於獨立股東，而政府及與其有關聯人士並無資格參與表決。

如獨立股東批准決議，最終將由政府擬訂生效通告並由立法會頒布實施，隨後兩鐵合併條例草案即告生效，進一步邁向兩鐵合併的正式日子。

誠如本人此前所述，兩鐵合併建議，標誌著地鐵公司的一大重要里程碑，本人深信，此舉足以惠及各持份者，包括股東、員工以至本港乘客等人士的利益。

兩鐵合併工作小組由來自地鐵公司及九鐵的成員所組成。經過工作小組的努力，圍繞合併的許多關鍵問題已基本上得到解決，為正式合併後的順利營運作好充分準備。標誌著地鐵公司邁向新紀元，整個擴大後的鐵路網絡將採用單一的品牌，員工亦將換上新制服為市民服務。

海外拓展

地鐵與九鐵合併將確保公司在本土市場繼續增長。同時，公司亦放眼海外，繼投資北京地鐵四號綫後，在英國亦取得進展，使海外業務步入「雙向發展」的軌道。

六月十九日，倫敦市長利文斯通先生 (Mr. Ken Livingstone) 宣布將London Overground的專營權授予公司於英國的聯營公司MTR Laing Metro Limited(現重新命名為London Overground Railway Operations Limited (LORO))。公司與合夥公司Laing Rail在競投過程中面對劇烈競爭，最後從四位投標者中成功奪得專營權。

根據專營權，LORO將於二零零七年十一月起為期七年，在大倫敦地區經營全新的London Overground服務，期滿後由Transport for London酌情決定可獲續期兩年。London Overground是英國首都的一項重要專營權，由五條鐵路組成半圓形路綫，為倫敦的西部、北部和東部提供服務，是二零一二年奧運會的主要幹綫。

本人深信，成功投得專營權，證明地鐵公司在提供可靠度高、頻密的鐵路服務方面獲得廣泛認同，令乘客感到非常滿意。我們期待發揮專長，讓倫敦市的鐵路乘客有更佳的服務體驗，以及協助倫敦市長實現顯著改善鐵路服務的目標。

可持續發展

由於全球對氣候變化及環境保護日趨關注，確保業務可持續發展將會是地鐵公司營運中更重要的一環。

去年，公司以「公共交通國際聯會」(UITP)制定的相關政策為指引，正式採納「地鐵公司氣候轉變政策」。目前，公司是該聯會可持續發展委員會的主席。我們致力成為全球業界中資源效益最高及最關注生態發展的公司之一。我們已將氣候變化所引致的潛在風險，納入公司的企業風險管理體系，並計劃採取提高能源意識及節約能源的行動，以減少溫室氣體的排放。

我們繼續鼓勵地鐵員工參與社會義工服務。在上半年有近九百名義工參與三十八項義工活動。公司與香港業餘田徑總會攜手舉辦的「地鐵競步賽2007」，為醫院管理局的健康推廣運動籌得超過一百萬港元。

地鐵公司持續表現卓越，全賴董事局有效的管治、優秀的管理層和員工、顧客的信任，以及股東的長期支持。隨著公司邁進與九鐵合併的新里程，我們亟需各持份者的支持，並藉此致以衷心感謝。



主席

錢果豐博士

香港 • 二零零七年八月七日