

「期內公司平穩、迅速地推行兩鐵合併、繼續拓展香港鐵路網絡，以及貫徹促進香港經濟可持續發展的長遠承諾。」

### 致各有關人士：

本人欣然公布港鐵公司2008年首六個月的中期業績。

期內公司平穩、迅速地推行兩鐵合併、繼續拓展香港鐵路網絡，以及貫徹促進香港經濟可持續發展的長遠承諾。

上半年的業績，反映兩鐵合併初見成效。公司上半年錄得強勁的財務業績，收入增加75.7%至85.27億港元，未計折舊及攤銷前鐵路及相關業務的經營利潤增加71.5%至47.96億港元。期內物業發展利潤為3.48億港元，少於2007年上半年確認入帳之16.64億港元，這是由於物業發展項目，尤其是首都及御龍山的利潤之入帳時間所致。視乎獲發入伙紙的時間而定，我們預期這兩個發展項目的利潤可於較後時間確認入帳。不包括投資物業重估盈餘及相關遞延稅項，股東應佔基本業務淨利潤增加33.2%至27.31億港元。包括投資物業重估盈餘，股東應佔淨利潤為46.89億港元，每股盈利0.83港元。董事局宣布派發中期股息每股0.14港元。

### 兩鐵合併

2008年上半年，我們繼續成功推行兩鐵合併的整合過程。兩鐵合併完成後，我們制定了公司新的長遠目標、使命和信念，並繼續努力建立和諧的員工關係及統一的企業文化。此外，為配合兩鐵合併整合工作，我們已完成甄選及委任全體員工。我們還深化一直在推行的「心的服務」活動，為優質客戶服務揭開新一頁。我們又借鑑兩鐵合併前兩鐵鐵路營運的最佳守則，推出了一項大型的能源效益檢討計劃。在兩鐵合併工作小組的努力下，多方面的活動進展順利，包括整合各部門、達致協同效益、以及整合單程車票系統工程等。

### 發展策略

公司的發展策略在香港取得重大進展，於3月及4月獲得政府批准進行沙田至中環綫、伸延至黃埔的觀塘綫延綫，以及廣深港高速鐵路香港段的規劃及設計工作。這些新鐵路綫加上早前獲政府批准的西港島綫、南港島綫（東段）和九龍南綫，是公司有史以來在香港本土最大規模的鐵路拓展項目，落成後將使港鐵鐵路網絡增加約60公里。

同時，公司維持在中國內地和海外市場的擴展步伐，除了北京地鐵四號綫項目和深圳市軌道交通四號綫項目取得進展外，公司在杭州和瀋陽發掘新商機，而公司的合營企業 London Overground Rail Operations Limited 亦進展良好。

### 可持續發展

保護環境及關注氣候變化，已成為世界企業關注的重要商業考慮。港鐵公司進一步實踐承諾，致力推動可持續發展及為社群謀求福祉。

公司努力將環境保護、最佳守則及可持續發展等因素融入商業決策過程中。我們的表現屢獲國際機構嘉許。在2月，公司獲可持續資產管理(Sustainable Asset Management)評選為「交通及旅遊」行業的領導者，並榮獲銀獎的殊榮。我們同時繼續獲納入道瓊斯可持續發展指數及富時社會責任指數。

在5月，我們出版第七份可持續發展報告2007《Building Capability》，反映我們不斷求進的公司文化。該報告指出我們如何面對環境變化對業務帶來的挑戰，以及我們服務社群所帶來的裨益。


我們亦奪得了香港工業總會舉辦的「恒生珠三角環保大獎」，肯定了公司在環保及可持續發展方面所作出的努力，有關措施包括進行車站內節省能源計劃、推動工業電池回收計劃、建造隔音屏障、發表可持續發展報告等。

另一方面，我們繼續鼓勵港鐵同事參與社區活動。今年上半年度，「鐵路人•鐵路心」計劃共舉辦35個義工項目，約有600名義工參與。第四屆「港鐵競步賽」於4月

在中環舉行，活動的主要目的是鼓勵香港人把運動融入日常生活之中。這項活動還籌得130萬港元，用以推廣香港健康教育活動。

對中國內地發生的天災，我們深感難過。2月，中國中部地區雪災肆虐，我們向香港紅十字會捐贈100萬港元，為災民提供衣物及應急物資，同時亦向中華全國鐵路總工會捐助100萬港元，以表示對內地鐵路同業的關懷和慰問。5月四川發生的大地震，港鐵上下對災民伸出援手，除了公司率先捐出100萬港元外，同事們亦踴躍捐款，一共籌得560萬港元，連同公司的配對捐款，善款總額達到1,127萬港元。此外，公司在內地各個辦事處工作的同事合共籌得30萬元人民幣，而公司旗下各商場的顧客亦慷慨解囊，合共捐出200萬港元賑災。綜合各項籌款活動，港鐵公司、員工及客戶，已為四川地震災民籌得超過1,460萬港元的善款。

港鐵公司持續表現驕人，全賴董事局有效的管治、優秀的管理層和員工、顧客的愛戴，以及股東的信任。隨著公司邁進合併後的新里程，我謹向董事同寅、員工及各持份者的繼續支持，致以衷心謝意。



主席

錢果豐博士

香港，2008年8月5日