

# 主席函件

「儘管面對環球經濟陷入衰退所帶來的挑戰，我們仍然繼續兌現承諾，除了達致穩定的財務表現外，並能為未來發展奠下基礎。」



## 致各有關人士：

本人欣然公布港鐵公司2009年首六個月的中期業績。

儘管面對環球經濟陷入衰退所帶來的挑戰，我們仍然繼續兌現承諾，除了達致穩定的財務表現外，並能為未來發展奠下基礎。在這經濟困難時期，我們的經常性業務展現其強大的抗跌能力，而物業發展業務亦表現平穩。在未來業務增長方面，我們在香港的網絡擴展工程，及在中國內地和海外的業務拓展，均取得良好進展。

## 財務業績

公司上半年錄得令人滿意的財務業績，收入增加1.2%至86.30億港元。不包括投資物業重估及相關的遞延稅項，股東應佔基本業務淨利潤增加42.9%至39.03億港元，主要由於物業發展利潤增長所致。包括投資物業重估盈餘，股東應佔淨利潤為44.98億港元，即每股盈利0.79港元。董事局宣布派發中期股息每股0.14港元。

## 發展策略

在取得政府各項批准後，我們在香港推行的發展策略繼續向前邁進。我們的五條策略性延綫，即沙田至中環綫、伸延至黃埔的觀塘綫延綫、連接中國內地的廣深港高速鐵路香港段、南港島綫(東段)及西港島綫，均於期內取得重大進展。此外，九龍南綫連同新建成的柯士甸站將於2009年8月16日通車，而將軍澳綫康城站則已於2009年7月26日投入服務。


在中國內地及海外市場，我們的業務繼續取得進展。除了北京地鐵四號綫預計於2009年第四季通車外，我們亦已簽署深圳市軌道交通四號綫項目特許經營協議，及瀋陽地鐵一、二號綫特許運營承包協議。此外，我們於一月奪得斯德哥爾摩地鐵的專營權，而港鐵公司持有60%股權的附屬公司Metro Trains Melbourne亦於6月獲選為墨爾本鐵路營運服務的首選承辦商。

## 可持續發展及企業責任

鑑於對氣候變化的關注、經濟體系更加緊密聯繫、全球協力發展潔淨科技，可持續發展已成為世界各國政府及企業的優先工作。港鐵公司進一步實踐承諾，致力推動可持續發展及為業務所在地之社群謀求福祉。

為配合對可持續發展的企業承諾，我們於2008年成立董事局屬下的企業責任委員會，確保將企業責任的實務全面融入整體業務營運之中。企業責任委員會已於2009年3月召開首次會議，董事局亦於5月通過已更新的企業責任政策。為支持企業責任政策中關於顧客、社區、員工、投資者、經營實務以及環境的六項原則，我們正計劃制訂管理框架和措施以便長期推行。

我們又厲行節能措施，於今年上半年度擴大對既環保又具高能源效益的高亮度發光二極體作為車廂照明的測試。這種新照明裝置可節省30%電力，而可靠性及亮度亦有更佳表現。該照明系統已於今年2月安裝於荃灣綫的一列列車上，並會於今年8月在車站內進行試用。



期內，我們亦推行數項電力管理措施，如優化車站內的溫度和列車行車及滑行速度。我們亦與克林頓基金會氣候計劃(Clinton Climate Initiative)展開商討，透過推行一個能源效益項目建立最佳實務，以供全球參考。

公司將可持續發展的最佳實務融入所有業務決策之中的努力，繼續獲得國際權威機構嘉許。在3月，公司再次獲可持續資產管理(Sustainable Asset Management)評選為「交通及旅遊」類別中的行業領導者，並榮獲銅獎的殊榮。我們亦繼續躋身於道瓊斯可持續發展指數及富時社會責任指數。在4月，我們獲得「2008香港環保卓越計劃」交通及物流業卓越獎銀獎。於5月，我們因公開披露環境、社會及公司管治資料而獲表揚，在Responsible Research的排行榜上名列香港公司首位，而在亞洲50間上市公司中則排名第二。

在6月，我們出版第八份可持續發展報告2008《Engagement》，集中討論我們與業務相關人士的緊密聯繫，以推動業務邁進，確保兩鐵合併後的機構組織得以持續發展。該報告的一個特色是刊出名為連接世代Bridging Generations的大事紀要，展示港鐵公司於過去40年與香港一起持續成長的歷程。

為我們的乘客提供一個清潔衛生的旅程，對我們極為重要。今年上半年度，特別是香港特區政府於5月初將流感大流行應變級別提升至「緊急」水平後，我們立即採取果斷措施，保護乘客免受人類豬型流感的感染，包括為乘客加強所有列車及車站的衛生環境，同時教育員工和公眾注意該病毒的潛在危險及個人衛生。

## 社區活動

我們繼續鼓勵港鐵同事參與社區活動。今年上半年度，公司的「鐵路人·鐵路心」計劃共舉辦了69項義工活動，約有1,000名義工參與。當中有七項義工活動是為了支持「公益企

業」在本港舉辦以推廣僱員義工服務的「僱員義工周」而安排。第五屆「港鐵競步賽」於4月在中環舉行，為醫院管理局健康資訊天地籌得超過100萬港元，用以推廣健康生活。

此外，我們亦宣布，在經修訂的《殘疾歧視條例》獲得通過後，公司將為12至64歲殘疾程度達100%的綜合社會保障援助計劃受助人和傷殘津貼受助人提供半價車費優惠。我們又繼續提供老人、兒童及學生乘車優惠，並透過一項大型客戶服務活動以宣揚公司的關愛形象。

## 總結

今年下半年度，本港經濟將繼續面對重重挑戰。歐美金融體系問題叢生，美國以至中國等經濟強國受到貿易急挫的影響，使環球經濟需要一段時間才能恢復元氣。毫無疑問，香港將繼續受到這些負面因素及人類豬型流感疫情持續的影響。

然而，雖然負面因素不絕，但我們的業務已上軌道，加上董事局的卓越管治、管理層和員工的悉心盡力、顧客的忠心愛戴，以及股東的深切信任，本人相信公司不但能成功克服經濟困境，並會繼續蓬勃發展。面對時艱，我們繼續在強大的基礎上積厚圖遠，本人謹向董事同寅、上下員工及各有關人士的繼續支持，致以衷心謝意。同時，本人亦歡迎鄭海泉先生於2009年7月加入董事局，出任獨立非執行董事。



主席

錢果豐博士

香港，2009年8月11日