

| | 截至2010年 6月30日止半年度 | 截至2009年 6月30日止半年度 | 增/(減) 百分率 |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 財務摘要 (百萬港元) | | | |
| 收入 | | | |
| – 香港車費 | 5,933 | 5,527 | 7.3 |
| – 非車費 | 3,317 | 3,103 | 6.9 |
| – 香港以外的鐵路專營權 | 4,852 | – | 不適用 |
| 未計折舊及攤銷前鐵路及相關業務之經營利潤 | 5,491 | 4,806 | 14.3 |
| 物業發展利潤 | 3,705 | 2,147 | 72.6 |
| 未計折舊及攤銷前經營利潤 | 9,196 | 6,953 | 32.3 |
| 股東應佔利潤 | 6,639 | 4,498 | 47.6 |
| 股東應佔利潤(不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項) | 5,720 | 3,903 | 46.6 |
| 資產總值 | 175,008 | 176,494 [^] | (0.8) |
| 貸款、其他負債及銀行透支 | 19,597 | 23,868 [^] | (17.9) |
| 服務經營權負債 | 10,609 | 10,625 [^] | (0.2) |
| 股東應佔總權益 | 112,006 | 106,387 [^] | 5.3 |
| 財務比率 | | | |
| 經營毛利率(%) | 38.9 | 55.7 | (16.8)個百分點 |
| 經營毛利率(不包括香港以外的鐵路專營權)(%) | 57.1 | 55.7 | 1.4個百分點 |
| 淨負債權益比率(%)* | 15.0 | 25.8 [^] | (10.8)個百分點 |
| 利息保障(倍數) | 12.2 | 6.9 | 5.3倍 |
| 股份資料 | | | |
| 每股基本盈利(港元) | 1.16 | 0.79 | 46.8 |
| 每股基本盈利 (不計及投資物業公允價值變動及其相關遞延稅項)(港元) | 1.00 | 0.69 | 44.9 |
| 每股股息(港元) | 0.14 | 0.14 | – |
| 於6月30日的股價(港元) | 26.65 | 23.25 | 14.6 |
| 於6月30日的市值(百萬港元) | 153,695 | 132,795 | 15.7 |
| 營運摘要 | | | |
| 總乘客人次 | | | |
| – 本地鐵路服務(百萬計) | 623.5 | 586.7 | 6.3 |
| – 過境服務(百萬計) | 48.7 | 45.8 | 6.4 |
| – 機場快綫(千計) | 5,059 | 4,626 | 9.4 |
| – 輕鐵(百萬計) | 74.9 | 69.8 | 7.4 |
| 平均乘客人次(千計) | | | |
| – 本地鐵路服務(周日) | 3,677 | 3,465 | 6.1 |
| – 過境服務(每日) | 268.9 | 252.9 | 6.4 |
| – 機場快綫(每日) | 28.0 | 25.6 | 9.4 |
| – 輕鐵(周日) | 425.5 | 396.1 | 7.4 |
| 每名乘客車費收入(港元) | | | |
| – 本地鐵路服務 | 6.60 | 6.53 | 1.1 |
| – 過境服務 | 24.70 | 24.75 | (0.2) |
| – 機場快綫 | 64.08 | 62.56 | 2.4 |
| – 輕鐵 | 2.63 | 2.67 | (1.4) |
| 佔專營公共交通載客量比率(1月至5月)(%) | 43.7 | 42.0 | 1.7個百分點 |

* 包括服務經營權負債及一家附屬公司的少數股東貸款作為債務的一部分，以及在浮息票據的投資作為現金的一部分。

[^] 於2009年12月31日的數據