

摘要

財務

- 總收入上升6.1%至171.54億港元；未計香港以外的鐵路附屬公司前的收入則增加8.2%至108.19億港元
- 經營利潤上升8.6%至65.19億港元；經營毛利率上升0.9個百分點至38.0%（不包括香港以外的鐵路附屬公司的經營毛利率則為57.2%）
- 物業發展利潤減少8.18億港元至6.27億港元，來自銷售貨存單位
- 來自基本業務的股東應佔淨利潤（即包括物業發展利潤但未包括投資物業重估）減少5.7%至41.21億港元，即每股0.71港元
- 股東應佔淨利潤減少33.2%至58.61億港元，即每股1.01港元
- 淨資產增加2.3%至1,376.96億港元
- 淨負債權益比率為9.9%
- 宣派中期股息每股0.25港元

營運

- 香港客運業務的總乘客量（不包括城際客運）增加4.5%至8.505億人次
- 推出「用心聽·用心做」計劃以落實對乘客服務的持續提升
- 公布車費推廣優惠計劃，把本年度票價調整所增加的收入回饋乘客
- 大圍站「名城」全部三期的尚餘單位已大部分售出；於2012年6月30日，已售出車公廟站「溱岸8號」約53%的預售單位
- 代九廣鐵路公司相關附屬公司批出荃灣西站（五區）灣畔項目
- 於2012年5月29日簽署沙田至中環綫項目管理的委託協議
- 杭州地鐵一號綫的公私合營項目已獲國家發展和改革委員會批准；於2012年7月17日簽署合作協議