

主要數據

| | 截至2013年 6月30日止半年度 | 截至2012年 6月30日止半年度 | 增/(減) 百分率 |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 財務摘要 (百萬港元) | | | |
| 收入 | | | |
| - 香港客運業務 | 7,258 | 6,914 | 5.0 |
| - 香港車站商務 | 2,194 | 1,699 | 29.1 |
| - 香港物業租賃及管理業務 | 1,842 | 1,663 | 10.8 |
| - 中國內地及國際附屬公司 | 7,025 | 6,402 | 9.7 |
| - 其他業務 | 895 | 476 | 88.0 |
| 未計香港物業發展利潤、折舊、攤銷及每年非定額付款前經營利潤 | 7,332 | 6,428 [#] | 14.1 |
| 香港物業發展利潤 | 531 | 627 | (15.3) |
| 未計折舊、攤銷及每年非定額付款前經營利潤 | 7,863 | 7,055 [#] | 11.5 |
| 來自基本業務的股東應佔利潤 | 4,251 | 4,045 [#] | 5.1 |
| 資產總值 | 207,796 | 206,687 [#] | 0.5 |
| 貸款、其他負債及銀行透支 | 23,231 | 23,577 [^] | (1.5) |
| 服務經營權負債 | 10,671 | 10,690 [^] | (0.2) |
| 股東應佔總權益 | 146,383 | 142,904 [#] | 2.4 |
| 財務比率 | | | |
| 經營毛利率 (%) | 38.2 | 37.5 [#] | 0.7個百分點 |
| 經營毛利率(不包括中國內地及國際附屬公司) (%) | 56.4 | 56.6 [#] | (0.2)個百分點 |
| 淨負債權益比率* (%) | 11.6 | 11.0 [#] | 0.6個百分點 |
| 利息保障(倍數) | 11.6 | 11.9 [#] | (0.3)倍 |
| 股份資料 | | | |
| 每股基本盈利(港元) | 1.06 | 1.00 [#] | 6.0 |
| 來自基本業務的每股基本盈利(港元) | 0.73 | 0.70 [#] | 4.3 |
| 每股股息(港元) | 0.25 | 0.25 | - |
| 於6月30日的股價(港元) | 28.60 | 26.45 | 8.1 |
| 於6月30日的市值(百萬港元) | 165,808 | 153,053 | 8.3 |
| 營運摘要 | | | |
| 在香港的總乘客人次(百萬計) | | | |
| - 本地鐵路服務 | 713.3 | 687.5 | 3.7 |
| - 過境服務 | 54.4 | 53.0 | 2.8 |
| - 機場快綫 | 6.4 | 6.1 | 5.7 |
| - 輕鐵及巴士 | 106.9 | 103.9 | 2.8 |
| 平均乘客人次(千計) | | | |
| - 本地鐵路服務(周日) | 4,219 | 4,027 | 4.7 |
| - 過境服務(每日) | 300.7 | 291.0 | 3.3 |
| - 機場快綫(每日) | 35.4 | 33.3 | 6.3 |
| - 輕鐵及巴士(周日) | 610.0 | 587.8 | 3.8 |
| 每名乘客車費收入(港元) | | | |
| - 本地鐵路服務 | 7.04 | 6.93 | 1.6 |
| - 過境服務 | 25.83 | 25.51 | 1.3 |
| - 機場快綫 | 62.55 | 63.85 | (2.0) |
| - 輕鐵及巴士 | 2.70 | 2.69 | 0.4 |
| 佔專營公共交通載客量比率 (%) | 46.5 | 45.8 | 0.7個百分點 |

* 計入服務經營權負債及非控股權益持有者貸款作為債務的一部分。

因着採納中期財務報告附註1所述有關《香港會計準則第19號修訂》予以重列。

^ 於2012年12月31日的數據