



摘要

財務

- 總收入上升3.8%至202.10億港元；未計中國內地及國際附屬公司前的收入增加6.9%至140.29億港元
- 除稅後股東應佔基本業務利潤

– 經常性業務利潤	45.16億港元	上升7.9%
– 物業發展利潤	23.11億港元	上升21.08億港元
	<hr/>	
	68.27億港元	上升55.5%

- 物業發展利潤主要包括來自出售「緻藍天」(「日出康城」第三期)全數1,648個住宅單位的利潤
- 股東應佔基本業務利潤之每股盈利為1.17港元
- 計入投資物業重估後，股東應佔淨利潤上升3.5%至81.89億港元
- 淨資產增加2.4%至1,673.55億港元；淨負債權益比率為9.1%
- 宣派中期股息每股0.25港元(可選擇以股代息)

香港客運業務

- 列車服務準時程度維持99.9%
- 香港客運業務乘客量增加4.4%至9.494億人次
- 港島綫西延的西營盤站於2015年3月開始投入服務
- 批出33億港元的合約以更換訊號系統，並批出60億港元的合約以更換全部93列於市區運作的第一代八卡列車

香港物業及其他業務

- 已批出天榮站地塊和「日出康城」第六期及第七期和元朗站地塊(公司為代理人)的物業發展項目招標

中國內地及國際業務

- MTR Express於2015年3月開始在瑞典提供客運服務
- MTR Crossrail於2015年5月開始倫敦 Crossrail 第一期的營運
- 北京京港地鐵有限公司草簽了北京地鐵十六號綫的特許經營協議
- 深圳「天頌」的預售反應良好，首兩批推出的708個單位已售出超過99%

香港網絡拓展

- 高鐵香港段方面，公司作為項目管理人已於2015年6月底通知香港特區政府，該項目以2018年第三季(包括計劃應變期)為經修訂目標完工時間表，和853億港元為經修訂造價估算(根據經修訂時間表，包含備用資金)。政府正檢視上述估算
- 南港島綫(東段)以2016年年底開始提供客運服務為目標。建造成本的上漲及其他挑戰使項目造價估算進一步上升至169億港元(未計算資本化利息)
- 觀塘綫延綫項目經修訂的目標完工時間表現為2016年第三或第四季，而經修訂項目造價為72億港元(未計算資本化利息)