

Press Release

編號一七六六 二零零二年八月一日

截至二零零二年六月三十日止六個月未經審核業績公布

地鐵有限公司（「公司」）董事欣然宣布本公司及其附屬公司（「集團」）截至二零零二年六月三十日止半年度未經審核中期業績如下：

綜合損益帳（百萬港元）

	截至六月三十日止半年度	
	二零零二年 (未經審核)	二零零一年 (未經審核) (附註二)
車費收入		
— 地鐵行車綫	2,477	2,516
— 機場快綫	275	279
車站內其他業務收入	473	476
租務及管業收入	491	435
營業額	3,716	3,706
員工薪酬及有關費用	(783)	(822)
水電費用	(230)	(245)
營運鐵路之地租及差餉	(41)	(38)
耗用之存料與備料	(51)	(48)
維修及保養	(185)	(198)
鐵路配套服務	(46)	(54)
車站內其他業務開支	(85)	(71)
租務及管業開支	(75)	(66)
一般及行政開支	(73)	(87)
其他費用	(93)	(56)
未計折舊前經營開支	(1,662)	(1,685)
未計折舊前鐵路及相關業務之經營利潤	2,054	2,021
物業發展利潤	1,314	827
未計折舊前經營利潤	3,368	2,848
折舊	(1,143)	(1,064)
未計利息及財務開支前經營利潤	2,225	1,784
利息及財務開支：		
利息開支	(389)	(469)
利息收入	9	18
	(380)	(451)
應佔無控制權附屬公司利潤	20	17
股東應佔之期內利潤	1,865	1,350
股息		
結算日後宣派之中期股息	717	703
每股盈利：		
— 基本	0.37 港元	0.27 港元
— 攤薄	0.37 港元	0.27 港元

附註：

1. 獨立審閱

截至二零零二年六月三十日止半年度的中期業績乃未經審核，惟已由畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的《核數準則》第 700 號「中期財務報表的審閱」進行審閱。而畢馬威會計師事務所發出的無重大修訂審閱報告載於即將寄發予股東的中期報告內。此外，中期業績已由集團審核委員會審閱。

2. 採納新《會計實務準則》

集團已採納香港會計師公會所頒佈，由二零零二年一月一日起或以後之會計期間生效的新《會計實務準則》第三十四號「僱員福利」。由於採納《會計實務準則》第三十四號，集團必須更改有關僱員既得年假及外遊津貼享有權，以及界定福利計劃之退休金支出的會計政策。有關轉變已溯及既往而應用，導致須作前期調整，於二零零一年一月一日及二零零二年一月一日之保留溢利期初結餘分別減少一億四千八百萬港元及一億九千九百萬港元。因此，員工薪酬及有關費用之比較數字已予重列及增加一百萬港元。

3. 保留溢利

截至二零零二年六月三十日止半年度及截至二零零一年十二月三十一日止年度之保留溢利變動如下：

	百萬港元
於二零零二年一月一日之結餘（以往呈報）	14,608
前期調整	(199)
於二零零二年一月一日之結餘（重列）	14,409
已付股息	(1,415)
期內利潤	1,865
於二零零二年六月三十日之結餘	<u>14,859</u>

	百萬港元
於二零零一年一月一日之結餘（以往呈報）	11,527
前期調整	(148)
於二零零一年一月一日之結餘（重列）	11,379
已付股息	(1,203)
年內利潤	4,278
於二零零一年十二月三十一日之結餘	<u>14,454</u>

4. 稅項

由於公司及其附屬公司有大額累計稅務虧損可用作抵銷本年度應課稅溢利，或截至二零零二年六月三十日止期間錄有稅務虧損，故並無於公司及其附屬公司的綜合損益帳作出香港利得稅準備。

5. 股息

董事局議決派發中期股息每股十四仙。公司建議登記地址位於香港的股東可選擇以股代息。公司的大股東財政司司長法團已同意選擇收取股份以代替全部或部分可獲的股息，以確保應付股息總額不超過百分之五十以現金派發。為補足公司在竹篙灣鐵路項目賺取的財務回報，財政司司長法團同意由是次中期股息開始往後數年免收按淨現值計合共七億九千八百萬港元的現金股息。

6. 每股盈利

每股基本盈利以截至二零零二年六月三十日止半年度股東應佔利潤十八億六千五百萬港元（二零零一年：十三億五千萬港元（重列））及加權平均普通股數 5,062,329,930 股（二零零一年：5,000,527,531 股）計算。

每股攤薄盈利以截至二零零二年六月三十日止半年度股東應佔利潤十八億六千五百萬港元（二零零一年：十三億五千萬港元（重列））及已就僱員認股權計劃下具攤薄潛力的普通股作出調整之加權平均普通股數 5,072,272,412 股（二零零一年：5,018,501,461 股）計算。

7. 業務分類資料

獻	收入		對經營利潤之貢	
	截至六月三十日止半年度		截至六月三十日止半年度	
	二零零二 年	二零零一 年	二零零二年	二零零一 年
百萬港元				
車務運作	2,752	2,795	359	405
車站內其他業務	473	476	344	358
租務及管業	491	435	415	368
物業發展	—	—	1,314	827
	3,716	3,706	2,432	1,958
扣除其他收入後 之公司開支			(567)	(608)
			1,865	1,350

基於集團之所有主要業務均在香港經營，因此，並無呈列任何按地域劃分之分析。

8. 買賣或贖回本身證券

於截至二零零二年六月三十日止半年度內，公司及其附屬公司均概無買賣或贖回公司任何證券。

9. 集團資產抵押

概無集團資產已作抵押或附帶任何產權負擔。

10. 公司管治

公司在截至二零零二年六月三十日止半年度內一直遵守香港聯合交易所（「聯交所」）證券上市規則附錄十四所載的最佳應用守則。唯一例外情況乃公司非執行董事並無特定任期。除根據地下鐵路條例第八條獲委任者外，有關董事按地鐵公司章程細則第八十七及八十八條必須在公司股東週年大會輪席退任及重選。

11. 在聯交所網站發布詳盡業績

載有聯交所證券上市規則附錄十六第四十六（一）至四十六（六）段所規定一切資料的詳盡業績公布將會在聯交所網站發布。

主要統計數字

	截至六月三十日止半年度	
	二零零二 年	二零零一 年
總乘客人次		
—地鐵行車綫 (百萬計)	371.4	369.5
—機場快綫 (千計)	4,114	4,655
平均乘客人次 (千計)		
—地鐵行車綫 (周日)	2,202	2,200
—機場快綫 (每日)	23	26
未計折舊前鐵路及相關業務之經營利潤 佔營業額百分率	55.3%	54.5%

管理層回顧及展望

二零零二年上半年，地鐵公司經歷了多項值得一提的大事，尤以將軍澳支綫項目進入竣工階段、公司獲批竹篙灣鐵路以及東涌吊車工程項目至為重要，其中竹篙灣鐵路更為公司上市後首個獲批的鐵路項目。然而，公司就沙田至中環綫項目提交的標書雖極具競爭力，但最終未獲批予，我們對此深表遺憾。

業務營運方面，二零零二年上半年的經營環境仍然艱巨，這是由於香港經濟持續疲弱不振，加上市場競爭激烈，尤以來自其他交通工具為然，對公司主要業務均造成壓力。縱然面對重重困難，公司截至二零零二年六月三十日止期間的收入增加至三十七億一千六百萬港元，較上年同期的三十七億零六百萬港元微升 **0.3%**。機場鐵路沿綫物業發展項目的建造工程及銷售續有進展，帶動物業發展利潤較去年同期大幅上升。物業發展利潤大幅增長，加上持續控制經營成本及低息環境，公司截至二零零二年首六個月錄得純利達十八億六千五百萬港元，較去年同期的十三億五千萬港元利潤上升 **38.1%**。二零零二年首六個月每股盈利為三十七仙，較去年同期錄得的每股盈利二十七仙上升 **37.0%**。

鐵路營運

地鐵行車綫於二零零二年上半年錄得總載客量為三億七千一百四十萬人次，較去年同期上升 **0.5%**。而週日平均載客量則保持穩定，維持在二百二十萬人次。公司整體載客量在香港專利公共交通市場的佔有率，由去年同期的 **23.4%**微跌至 **22.8%**，反映來自巴士的競爭壓力持續。然而，由於北角轉綫站提供方便的轉車服務，持續吸引更多乘客，地鐵在過海載客量的市場佔有率由 **56.8%**上升至 **57.4%**。

相對去年上半年，機場快綫的乘客量下跌 **11.6%**，這是由於尚餘九折車費優惠於二零零一年七月一日被取消，使上半年平均車費由去年同期的五十九元九角增加至六十六元九角，以及整體機場交通總量亦因美國於二零零一年九月十一日發生恐怖襲擊事件影響下跌 **1.6%**。

地鐵推出多項市場推廣計劃，包括第二階段的「多點時間，多點生活」推廣計劃以廣招徠。公司於二零零一年底至二零零二年推出多項乘車優惠計劃，包括甚受歡迎的「十送一」優惠以及機場快綫套票等。

經詳細考慮香港的經濟環境後，董事局決定擱置原訂於二零零二年四月一日增加 2.3%車費的計劃。將軍澳支綫的車費詳情則已於七月初公布。

公司營運表現繼續達到甚至超越所有法定及承諾目標，部分目標如車票、增值機、售票機及入閘機可靠性、車廂溫度及通風以及列車清潔程度等顧客服務承諾水平，均於二零零二年一月起再度提高。

地鐵四條行車綫中，三條已增加列車服務班次。因應東涌綫需求日益殷切，我們特地在東涌綫週日早上繁忙時段增加約 25%的列車班次。

公司繼續提升營運效率及締造更舒適的車站環境。在現有地鐵行車綫耗資二十一億港元進行加建月台幕門工程，新幕門已在尖沙咀站及佐敦站全面啓用，加裝工程繼續在其餘二十八個現有地下車站進行，預計可按計劃於二零零六年竣工。公司繼續在三十八個地鐵站進行車站改善工程。全綫車站均已安裝乘客資訊顯示屏，適時提供重要信息，並增添廣告宣傳媒體。深水埗、油麻地、太子、佐敦及中環各站的入口及車站控制室翻新工程，以及新的載客升降機和扶手電梯安裝工程均進展順利。

爲進一步提高競爭力及提供更佳顧客服務，公司繼續改善地鐵網絡與其他公共交通工具及車站鄰近地區的接駁連繫。爲改善與九廣鐵路公司（下稱「九鐵」）行車綫的接駁，公司於美孚、九龍塘、尖沙咀及新南昌站進行的大型改善工程如期進行。公司興建新的行人通道，連接車站與黃大仙、旺角、彩虹及觀塘站的鄰近發展。其他措施包括爲使用接駁巴士的乘客推出轉乘車費折扣優惠試驗計劃，以及提供「車費優惠」機，讓需要步行一段距離方到達地鐵站的乘客享有地鐵車費折扣優惠。

公司努力不懈控制成本，進一步節約能源及提升生產力。憑著多技能的員工、靈活的技術支援以及更有效編配工序等，令工作效率有所提升。因此，員工成本及能源開支分別較去年同期減少 4.7%及 6.1%。

工程項目

將軍澳支綫是主要的新鐵路工程項目，工程已接近完成。此新鐵路行車綫將於二零零二年八月十八日正式通車，較我們向政府承諾的啓用日期提前超逾四個月。

儘管政府承認我們就沙田至中環綫工程項目所提交的建議書在造價方面較九鐵的建議低 **11.5%**，營運成本也較低，惟最終未能成功投得該項工程，我們對此深表遺憾。政府在兩份競投建議書的評估報告中指出，九鐵的建議書毋須任何形式的財務支持，而我們的建議書則需要政府批予物業發展權作為支持。而政府亦指出九鐵建議書說明毋須財務支持的主因，在於當九鐵的沙田至中環綫於二零零八年啓用時，地鐵乘客會轉乘九鐵，九鐵因而可賺取從地鐵系統轉移過來的收益。我們堅持認為地鐵的建議書會更能為香港增值。雖然未能成功投得沙田至中環綫項目，我們會繼續加強現有業務以及其他新項目和推出新猷，繼續為股東增值。

公司於二零零二年七月獲批竹篙灣鐵路項目（下稱「竹篙灣項目」）及東涌吊車項目，我們對此甚表高興。公司已於二零零二年七月二十四日與政府簽訂竹篙灣項目協議，此乃公司自二零零零年十月上市後首個獲批的鐵路項目。竹篙灣項目包括於陰澳興建一個新車站，將東涌綫連接新香港迪士尼樂園。預計工程會於二零零五年七月一日完成，造價約二十億港元，而工程已於協議簽訂後隨即展開。為使公司能在此項目賺取適當的商業回報，政府已透過作為股東的財政司司長法團同意免收按淨現值計合共七億九千八百萬港元的現金股息作為財務支持。計算政府給予的財務支持後，預計此項目提供的回報為**11.25%**，是在公司於上市時訂明新鐵路項目的回報範圍（即公司加權平均資金成本加**1%**至**3%**）之內。

經過競投後，政府將大嶼山東涌吊車項目批予公司，此項目會將東涌與昂平及鄰近的天壇大佛和寶蓮寺連接起來。吊車項目預算成本為七億五千萬港元，並將於二零零五年底完成。除吊車的車費收益外，預計此項目會增加東涌綫的乘客量，而東涌及昂平總站的遊客設施發展項目以及位於昂平的主題村也會帶來收入。

我們繼續就北港島綫及西港島綫與政府磋商。二零零二年四月，因應經修訂的香港人口預測，我們就該兩條支綫向政府提交經修訂的財務建議。此外，公司於六月主動向政府提交有關南港島綫的前期可行性建議書，為港島南區的居民提供一個鐵路選擇。

物業

樓市縱然持續疲弱，但隨息口下調及住宅單位銷售增加，本年度上半年的樓市已略見起色。我們聯同公司的物業發展夥伴，乘樓市好轉之利，推售多個住宅發展項目，包括位於九龍站及奧運站的發展項目。銷售情況理想，進一步確定地鐵發展項目集地利、設計及品質於一身的超凡吸引力。物業銷售及建造工程的進展為二零零二年首六個月帶來十三億一千四百萬港元物業發展利潤，較去年同期錄得的八億二千七百萬港元增加**58.9%**。大部分物業發展利潤主要來自東涌及九龍站物業發展項目的遞延收益。此外，香港站樓高八十八層的國際金融中心第二期的工程進展良好，預計於二零零三年中竣工。我們與多家可能租用此大廈將移交予公司的十八層單位的租戶已進行初步洽商。

將軍澳方面，公司於二零零二年一月把將軍澳站 55b 區的物業發展組合批予新世界發展有限公司為首的財團，並於二零零二年六月將坑口站另一項發展組合批予信和置業有限公司與嘉里建設有限公司組成的聯營公司。

公司於二零零二年五月簽署將軍澳市鎮地段 70 號租契協議，標誌著公司於 86 區發展香港首個「綠化城市」的第一步。該大型發展項目共分十四期，採用園林式設計。預計於二零一二年竣工時，將提供約二萬一千五百個單位。

租金及管業收入由四億二千五百萬港元上升 12.9%，至二零零二年上半年的四億九千一百萬港元。儘管失業率持續上升以及經濟不景，公司旗下四個主要購物中心仍保持百分百出租率。我們的物業管理業務繼續擴展並日益多元化。位於奧運站的帝柏海灣住宅單位已於二零零二年三月交付個別業主，令地鐵旗下管理住宅單位的數目增至四萬零九百二十五個。

我們更成功進軍商機蓬勃的國內物業管理市場，於本年較早前簽署首份管理合約，負責管理深圳市豪宅東海花園內一幢住宅大樓、三間會所及一個購物商場。

其他業務

車站業務及其他收益較去年同期下跌 0.6%。雖然廣告收益受經濟環境拖累，我們繼續拓展廣告媒體，並於二零零二年四月免費派發《都市日報》。隧道動感廣告試驗計劃已經展開，當正式推出時，將會為地鐵乘客帶來嶄新體驗，亦有助公司增加更多廣告收益。地鐵車站的零售業務所得收益與去年同期維持不變。中環站及九龍灣站已翻新及重組商舖組合，中環站部分新店已於首半年開業。我們亦已加強各類商店的組合，提供的貨品種類由時尚配飾至外賣快餐、健康食品等，為車站倍添生氣。截至二零零二年六月底，將軍澳支綫的車站舖位已全部租出。

公司進一步尋求增加電訊業務收益的途徑，現正深入評估運用公司現有的光纖基建開發固網電訊業務的可行性，並已向電訊管理局申請經營固網電訊服務的牌照。

公司在鐵路設計、營運、維修、項目管理及培訓方面的成就馳名遐邇，世界各地對我們這方面提供的顧問服務，需求日益殷切，我們充分掌握此等機遇，令顧問服務收益較去年同期再度大幅上升。除上海等國內主要城市外，上半年度我們也在新加坡、台灣、澳洲、泰國及英國等地取得合約。香港方面，公司亦獲機場管理局批予一項為期三年的合約，負責維修機場內的旅客捷運系統。

八達通卡有限公司繼續在運輸業及其他行業擴展業務，零售業漸趨普遍採用，加上增值途徑日益方便，使八達通系統得以進一步普及。截至二零零二年六月底，除香港所有專利公共交通工具已全面採用八達通系統外，現有四十二家非運輸商戶可接受八達通卡付款。八達通卡的發卡量已超過八百六十萬張，每日交易量增加至七百二十萬宗，相當於平均每日處理交易金額四千九百二十萬港元。截至二零零二年六月三十日止的六個月內，公司應佔八達通卡有限公司的盈利上升 **17.6%**至二千萬港元。

營運財務回顧

公司首半年總收入為三十七億一千六百萬港元，較去年同期增加 **0.3%**。車費總收入為二十七億五千二百萬港元，較去年同期下跌 **1.5%**，主要由於推行地鐵行車綫乘車優惠所致。此等推廣活動導致二零零二年上半年地鐵行車綫平均車費減至六元六角七仙，而去年同期則為六元八角一仙。

非車費收入為九億六千四百萬港元，較去年同期增加 **5.8%**，反映物業租金、管業及海外顧問服務收入的增加足以抵銷車站商務收入微跌的影響。

公司繼續提升員工生產力及控制經營成本。撇除因籌備沙田至中環綫標書而註銷的四千二百萬港元費用，未計算折舊前的經營成本與去年同期比較下降 **3.9%**至十六億二千萬港元。員工生產力透過內部調配及工作外判得以提升，令員工及有關開支較去年同期下降 **4.7%**，而能源及鐵路配套服務開支也得以大幅節省。因此，撇除沙田至中環綫的投標費用，未計算折舊前鐵路及相關業務的經營利潤為二十億九千六百萬港元，較去年同期增加 **3.7%**，相對的經營毛利率為 **56.4%**，較去年同期上升一點九個百分點。計入沙田至中環綫投標費用的註銷金額後，未計算折舊前鐵路及相關業務的經營利潤為二十億五千四百萬港元，經營毛利率為 **55.3%**。

二零零二年上半年錄得十三億一千四百萬港元物業發展利潤，主要從機場鐵路沿綫物業發展項目的遞延收入按建造及銷售情況入帳所得。因此，二零零二年首六個月未計折舊前的經營利潤為三十三億六千八百萬港元，較去年同期增加 **18.3%**。

二零零一年下半年北角轉綫站的啓用及完成列車現代化計劃，令折舊支出增加 **7.4%**至十一億四千三百萬港元。利息方面，由於現行息率較二零零一年同期為低，利息支出下降 **15.7%**至三億八千萬港元。惟將軍澳支綫在二零零二年八月十八日通車後，這項工程的支出將停止撥入工程項目成本，有關的折舊及利息支出均會因此大幅增加。此外，公司應佔八達通卡有限公司的盈利由去年一千七百萬港元增加至二千萬港元。期內股東應佔集團利潤為十八億六千五百萬港元，較去年同期上升 **38.1%**，相當於每股盈利三十七仙。

董事局宣布派發中期股息每股十四仙。與先前的股息派發一樣，凡登記地址位於香港的股東均有權選擇以股代息的方法收取股息。

期內，集團的資產負債表保持穩健，計入政府及其他股東以代息股份再投資、行使認股權以及二零零二年上半年度之保留溢利，股東資金增加至五百五十億二千八百萬港元。主要資本性開支則來自將軍澳支綫、車站翻新工程及其他資本性改善工程。公司借貸總額由二零零一年底的三百一十三億八千五百萬港元增加至二零零二年六月底的三百三十八億八千三百萬港元，令債務權益比率由 58.2%增加至 61.6%。然而，計入資產負債表上的現金結存後，截至二零零二年六月三十日公司的淨債務權益比率為 58.5%。

融資

公司繼續根據本身的理想融資模式審慎管理債務組合。透過利率及貨幣掉期和對沖，公司維持保守的債務組合及減低借貸成本。二零零二年上半年平均借貸利率由去年同期的 7.1%下降至 5.4%。

集團截至二零零二年六月三十日止的六個月主要開支共達四十一億港元，其中包括將軍澳支綫及其他資本性工程的支出以及支付利息和股息。這些開支部分以經營活動的現金流入淨額撥付，部分則透過增加借貸淨額融資。

二零零二年第二季，公司乘有利的市場形勢發行零售債券，成為首家發行零售債券的香港上市公司。市場反應極其熱烈，三組分別為兩年、三年及四年期的債券為公司成功集資三十五億港元，並吸引一萬八千一百六十二名投資者參與，認購總金額逾五十六億港元，成為零售債券歷來發行錄得的最大額認購款項。配合成功的推廣，該等債券由三間銀行負責包銷，並由九間配售銀行透過龐大的分行網絡進行銷售。上述交易極具成本效益，協助公司提供資金及擴闊公司的資金來源，並已成為重要的借鑑，有助發展香港零售債券市場。

上半年籌集的三十五億港元已成為公司二零零二年度融資計劃的重要部分。我們預期將以內部資源結合不同市場提供的新借貸，滿足公司下年度的資金需求。截至二零零二年六月三十日，我們有未動用的承諾信貸總額共六十億港元，各有不同最後還款期。此等信貸連同債券發行所得部分款項，足以為到二零零三年下半年的資金需求作好部署。

期內，公司繼續根據經妥善制訂的「理想融資模式」來管理債務組合，維持一個足以分散風險及提供融資準備的均衡債務結構。截至二零零二年六月三十日，我們未償還借貸的還款期分布均勻，其中 27% 於兩年內到期，37% 須於二至五年內償還，而 36% 則於五年後到期。61% 的借貸按固定利率計算，而借貸中有 83% 乃以港元為單位或對沖為港元，其餘 17% 則以美元持有。正如往年一樣，衍生工具純作對沖用途，以管理貨幣及利率風險。

除發行代息股份外，本呈報期內，公司並無透過發行任何新股作集資用途。

以人為本 保護環境

本著關懷市民及環境的精神，公司一直被視為具有強烈社會責任感的機構。公司正進行一項大型工程，以協助視障乘客更方便使用地鐵網絡。本呈報期內，公司安排了兩項善舉，為公益金籌募善款逾三百萬港元。四月，公司發表全港首份企業可持續發展報告，從而提高公司在社會及環保方面的透明度。本年初，公司勇奪「2001 香港環保企業獎 - 環保辦公室獎榮譽金獎」，表揚地鐵對環保的建樹。

人力資源

截至二零零二年六月三十日，地鐵聘有七千零七十名僱員，是一間擁有卓越人才的公司。我們繼續激勵員工，並透過具彈性、重表現及具競爭力的薪酬制度，獎勵員工為公司作出貢獻。為培養公司的道德文化，我們已制訂一套《工作操守指引》，透過有效的推廣活動，成功推出及執行有關指引。

公司榮獲美國訓練及發展學會頒發「卓越實踐獎」，足以肯定我們在二零零一年培訓行政人員方面的成就。公司成功培育多技能員工，透過調配現有員工滿足新將軍澳支綫的人力需求，而無需加聘人手。二零零二年上半年，為配合車務策略及新行車綫的啓用需求，員工合共接受一萬二千天培訓。

穩步向前

香港經濟前景仍不明朗，失業率屢創新高，市場持續通縮。儘管息率仍處於四十年來的最低位，營商氣氛仍見疲弱不振。在此艱巨的經濟環境下，我們會不斷設法增加收入，並同時提升營運效率及控制成本。

我們熱切期待將軍澳支綫的啓用，以及因此而帶來的乘客量增長。此外，我們即將動工興建竹篙灣鐵路及東涌吊車系統，並會繼續與政府商討港島支綫及南港島綫項目。

物業方面，我們期望進一步完成及銷售機場鐵路沿綫物業，以及繼續興建國際金融中心第二期及九龍站（現重新命名為「Union Square」）大型購物中心。將軍澳方面，視乎市況，我們會推出其他物業發展組合進行招標。

我們得悉政府公布有關公司與九鐵合併的可行性研究，公司正等待政府進一步公布有關此重要事項的消息。

最後，本人謹此感謝各位董事及全體員工在此艱難時期仍然熱誠投入、敬業樂業、鼎力支持及勤奮工作。眼前的種種挑戰同時蘊含無限契機，公司定會把握這些機會，積極為公司股權持有人爭取最大利益。

承董事局命
地鐵有限公司
主席
蘇澤光

香港
二零零二年八月一日

以上財務資料並不構成集團截至二零零二年及二零零一年六月三十日止六個月的法定財務報表，惟乃取自上述財務報表。

本新聞稿內部分陳述可被視為一九三三年美國證券法案第二十七 A 條及一九三四年美國證券交易法案第二十一 E 條所指的「前瞻性陳述」。此等「前瞻性陳述」包含已知及未知的風險、不明朗情況及其他因素，因而可能導致地鐵有限公司（「公司」）業務的實際表現、財務狀況或業績與此等「前瞻性陳述」所隱含的有關任何日後表現、財務狀況或業績存在重大差異。有關這些風險、不明朗情況及其他因素的進一步資料已載列於截至二零零一年十二月三十一日止年度用作周年報告的 **20-F** 表格及其他表格內，有關表格已存檔於美國證券及交易委員會（「證交會」），以及公司於證交會的其他存檔文件之中。

暫停辦理股份過戶登記手續

公司將於二零零二年八月二十八日至二零零二年九月三日（包括首尾兩日）期間暫停辦理股份過戶登記手續。為享有獲派中期股息的權利，所有過戶文件，連同有關股票，必須於二零零二年八月二十七日下午四時前送交公司的過戶處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東一百八十三號合和中心十七樓一七一二至一七一六室）辦理登記手續。中期股息預期於二零零二年十月二十九日前後派發。

（完）