

新聞稿 二零一七年十月二十七日

國際鐵路安全議會第 27 屆年度會議圓滿結束

機電工程署聯同香港鐵路有限公司(港鐵公司)舉辦第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議今日(十月二十七日)圓滿結束。是次一連五日的會議以「鐵路安全——創新及協作」為主題，邀請來自 40 個國家／地區超過 300 位政府和鐵路業界代表分享維護鐵路安全的經驗、規管鐵路的挑戰、高速鐵路發展和創新鐵路設計等議題。

與會者包括國際鐵路安全議會秘書長，以及國家鐵路局和中國鐵路總公司的領導。泰國運輸部部長 Arkhom Termpittayapaisith 及老撾工務及運輸部部長 Bounchanh Sinthavong 亦應邀出席，並在討論環節分享「中泰鐵路」及「中老鐵路」兩個鐵路項目的最新發展和挑戰。

各地的鐵路專家除了參與一連四日的會議及交流會，部分代表今日亦參觀廣深港高鐵石崗列車停放處，以及到廣州考察高鐵設施，以深入認識國家的高鐵發展。

是次會議成果豐碩，有助加強國際間對鐵路安全的重視。正如行政長官在開幕禮致歡迎辭時說：「國際鐵路安全議會是一個國際網絡，連繫各地的鐵路監管機構、運營者和專家，交流新技術、知識、經驗和個案分享，促進鐵路安全。」。

「香港一直非常重視鐵路在交通運輸組合中的角色，我們的基建設施在世界經濟論壇的「全球競爭力報告」中連續八年排名第一，我們決心發展和維護一個經濟、便捷、高效和環保的集體運輸系統，我們亦已把鐵路列為實現這個目標的最佳途徑。」

港鐵公司主席馬時亨教授亦指，鐵路公司與監管機構的長期及協作關係，可保持高效安全的鐵路營運，促進城市可持續發展。

有關國際鐵路安全議會

國際鐵路安全議會 1990 年開始舉辦，現時由來自全球 16 個國家和地區共有 28 所核心成員機構組成，議會透過每年於世界不同地區舉行的年度會議讓各地增進交流，促進鐵路安全。今次年度會議的詳情可瀏覽以下網頁：

<https://irsc2017.org/tc/>

** 這是香港政府和港鐵公司的聯合新聞稿。*

(完)

圖片說明：

1. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示行政長官林鄭月娥(中)、運輸及房屋局局長陳帆(左四)、機電工程署署長薛永恒(左三)和香港鐵路有限公司主席馬時亨教授(右四)與其他嘉賓於十月二十三日的會議上合照。



2. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示行政長官林鄭月娥致於十月二十三日的會議上致歡迎辭。



3. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示香港鐵路有限公司主席馬時亨教授致於十月二十三日的會議上致歡迎辭。



4. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示行政長官林鄭月娥(前排中)、運輸及房屋局局長陳帆(前排右八)、機電工程署署長薛永恒(前排右五)和香港鐵路有限公司主席馬時亨教授(前排左八)與 22 名來自 13 個國家／地區的國際鐵路安全議會核心組別成員於十月二十三日的會議上合照。



5. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示泰國運輸部部長 Arkhom Termpittayapaisith (左)、老撾工務及運輸部部長 Bounchanh Sinthavong 博士(中)和港鐵學校校長張少華(右)於十月二十三日出席「一帶一路專題討論」。



6. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示與會者於十月二十六日到廣州高鐵設施作實地考察。



7. 機電工程署聯同香港鐵路有限公司於十月二十三至二十七日舉辦「第 27 屆國際鐵路安全議會年度會議」。圖示與會者於十月二十六日到石崗高鐵列車停放處作實地考察。

