

編號零八四/零六 二零零六年九月二十九日

地鐵採用納米技術提升衛生水平

在流感高峯期來臨前，地鐵公司將斥資一百五十萬元，採用納米技術提升地鐵列車和車站的衛生水平。

「納米銀二氧化鈦」是一種嶄新、有效和不含毒素的殺菌劑，以納米技術將銀二氧化鈦形成納米微粒，噴射出來的殺菌劑覆蓋面更廣闊更平均，加強殺菌作用。

地鐵公司準備將「納米銀二氧化鈦」噴在乘客經常接觸的設施上，包括地鐵站內扶手電梯的扶手、售票機和八達通卡增值機的按鈕和車站升降機的按鈕及扶手，至於在列車車廂內，扶手柱和扶手吊環的紅色部份亦會噴上這層「保護膜」。

「納米銀二氧化鈦」在日本開始發展，已證明能消滅多種細菌、病毒和霉菌，包括甲型流感病毒(H1N1)。在日本，這塗層已廣泛應用於醫院、寫字樓和家居。而這塗層的主要成份「二氧化鈦」已獲美國食品藥物管理局及本港「公眾衛生及市政條例」准許作為添加劑，用於食品之中。

除鐵路系統的設施外，地鐵公司管理的商場、公司寫字樓和員工康樂設施亦會噴上「納米銀二氧化鈦」塗層，確保為乘客、顧客和員工提供最佳的清潔環境，而地鐵公司亦會確保現行的清潔措施繼續執行，包括以 1:99 的漂白水加強清洗列車和車站。

地鐵公司安全及品質經理李啟榮先生表示：「細菌和疾病通常經手部傳播。雙手接觸到公共設施後沒有洗乾淨便接觸眼、口及鼻，容易將病毒帶進體內。」

「我們不斷探討新措施提升地鐵系統的衛生水平。當我們得悉這技術能有效減低公共環境中的病毒數量，便作出深入研究，確定『納米銀二氧化鈦』對人體安全，適合在地鐵系統使用。」李啟榮先生續稱。

除日本生產商外，本港及日本的專業化驗所及學院均證實，在實驗室的控制環境下，「納米銀二氧化鈦」的殺菌效力達到百分之九十九點九。地鐵公司曾在一系列載客列車上進行獨立測試，結果顯示被噴上塗層的列車設備的帶菌量減少約六成。生產商表示該塗層一經凝固在設施的表面，效力可維持大約三年，地鐵公司會每八個月進行檢測，確保該塗層繼續有效。

本港傳染病專科醫生勞永樂亦曾作出獨立研究，他的結論是「『納米銀二氧化鈦』有效減低環境表面細菌和病毒的數量，這塗層安全及創新，有助提升公共交通系統的衛生水平。」

然而，勞醫生指出職業安全的重要性，因美國國家職業安全及健康學會將這技術的主要成份「二氧化鈦」列為職業性潛在致癌物質，建議負責噴射塗層的工作人員，須受到適當保護。惟他強調，「二氧化鈦」在凝固後對人體無害，對公眾的安全不會構成任何影響。而美國國家職業安全及健康學會最近正準備將「二氧化鈦」於職業性潛在致癌物質的名單中刪除。

地鐵公司一向以「安全」為先，已安排向所有工作人員提供國際水準的保護設備，包括配帶空氣淨化器和面罩等設備。

地鐵公司其他最新的預防流感措施，包括為全體六千五百名員工，進行第二輪免費預防流感注射，並邀請顧問檢討公司的「流感大流行應變計劃」，以加強各項措施。

(完)

圖片說明:

(一) 地鐵公司安全及品質經理李啟榮先生(左)及本地傳染病專科醫生勞永樂均表示，採用「納米銀二氧化鈦」可提升地鐵列車和車站的衛生水平。



(二) 地鐵在乘客經常接觸的設施上，噴上「納米銀二氧化鈦」塗層。設施包括：

a. 列車車廂內的扶手吊環



(轉下頁)

b. 列車車廂內的扶手柱(紅色部份)



c. 車站內售票機和八達通增值機的按鈕



d. 車站扶手電梯的扶手



e. 車站升降機的按鈕及扶手

