

編號一一一/一四 二零一四年十一月二十一日

馬鞍山綫完成安裝首對自動月台閘門

馬鞍山綫安裝自動月台閘門工程已於二零一四年十一月十八日啟動，首對閘門亦已率先於大圍站四號月台完成安裝！除大圍站外，閘門工程將陸續在第一城、沙田圍、車公廟及石門站展開。

「在營運中的鐵路進行改善工程相當具挑戰性。為免影響日常列車服務及維修，我們只能在凌晨收車後的兩個小時施工。工程團隊須準確無誤地完成閘門的機電設施安裝，並進行一系列測試，確保閘門的運作達至高效準確，方可在翌日早上重新開放月台，為乘客提供列車服務。」港鐵公司署理總經理－沙中綫李子文先生說：「為善用有限的時間，我們必須審慎設計施工方案，甚至連每一分鐘的工序都要經過仔細規劃。」

當閘門在營運中的月台範圍安裝妥當後，便會隨即投入運作。「我們會加派車站助理，提醒乘客上落車時要留意閘門運作，以確保安全。我們會透過不同渠道，包括告示及車站廣播等，通知乘客相關工程安排。」車務經理－東鐵綫及馬鞍山綫丁嘉俊先生續說：「我們明白乘客對加裝閘門的殷切訴求，故此已承諾馬鞍山綫的自動月台閘門可較預期提早一年，即二零一七年完成安裝。」

馬鞍山綫今次所安裝的新閘門是在瑞士設計及生產。全綫九個車站、十八個月台將會安裝共 720 對閘門。

沙中綫「東西走廊」通車後，馬鞍山綫將由現時的四卡車廂列車運作改為八卡車廂，改善工程包括伸延車站月台及頂蓋；現有月台及日後伸延月台的範圍均會裝設閘門。

(完)

圖片說明:

馬鞍山綫沿綫車站將加裝自動月台閘門，首對閘門已於大圍站月台完成安裝。

