

編號零二三/一五 二零一五年三月十九日

西營盤站 3 月 29 日正式啟用 港島綫於當日起加強服務

港鐵港島綫西營盤站將於 3 月 29 日(星期日)正式投入服務，為港島其中一個歷史最悠久的社區帶來方便快捷的鐵路服務。隨著新車站啟用，港島綫亦將進一步加強星期五、星期六晚間及星期日日間大部分時間的列車服務，每周增加共 63 班列車。

港鐵車務總監金澤培博士表示：「西營盤站正式啟用，標誌著港島綫西延項目全綫投入服務，亦為往來西營盤一帶的乘客帶來更多方便。乘客可以使用車站內連接太平山下的德輔道西、皇后大道西，以及半山般咸道的全天候行人網絡，方便進出車站。」

港鐵車務營運主管李聖基先生表示：「距離西營盤站正式投入服務尚餘十日，我們的同事正努力進行最後階段營運前的準備工作，測試各項車站系統及設施包括新三合一售票機、出入閘機和月台幕門等。我們熱切期待為西營盤一帶居民提供快捷方便的鐵路服務。」

為照顧乘客對列車服務增加的需求，港島綫列車服務將由 3 月 29 日起逐步加強，逢星期五和星期六的晚間，以及星期日日間大部分時間，候車時間將縮減約半分鐘至一分鐘，乘車將更為方便。(詳情請參閱附表)

有關西營盤站

西營盤站深入地底約五十米，出入口覆蓋範圍廣闊，由太平山西面山腳伸延至半山一帶。乘客或居民可利用車站非付費區內的升降機專用出入口和全天候綜合行人網絡，於車站開放時間內穿梭區內不同地方。由於連接奇靈里／德輔道西的 B3 出入口仍在施工，站內將設置臨時圍板分隔工地，確保車站運作和人流不會受到工程影響。

(轉下頁)

另外，西營盤站與其他西區車站採用相同的設計概念，站內匯萃多件藝術作品，包括巨型全景圖、藝術照片、街景浮雕、插畫及萬花筒圖像。該車站的藝術空間達 800 平方米，是港鐵網絡內擁有最大面積擺放藝術作品的車站，不但為乘客帶來舒暢的乘車環境，同時展示西區多元文化和歷史的特色。

港島綫西延紀念車票套裝

為慶祝港島綫西延全綫投入服務，港鐵公司將推出三套由本地著名插畫師蘇敏怡小姐設計的紀念車票套裝，紀念車票的設計富有堅尼地城、香港大學及西營盤站的社區特色。乘客可於二零一五年五月三十日(星期六)或之前使用紀念車票乘搭港鐵任何車程一次(機場快綫、東鐵綫頭等、過境服務、輕鐵、港鐵巴士及港鐵接駁巴士除外)，而車票於使用後可留為紀念。每套紀念車票售價為港幣九十八元，將分別於四月五日(星期日)起的三個星期在各港鐵客務中心公開發售(機場快綫、羅湖、落馬洲、馬場、迪士尼站及輕鐵除外)。

最後，港鐵公司提醒乘客，「西營盤站啟用前特別折扣優惠」將於西營盤站啟用當日完結。

(完)

圖片說明：

1. 港鐵公司車務營運主管李聖基先生今日(3月19日)表示，港島綫將由3月29日起加強星期五、星期六晚間及星期日日間大部分時間的列車服務，每周增加共63班列車，配合港島綫西延全綫投入服務；港鐵公司亦將於4月5日起，連續三星期推出三套由本地著名插畫師蘇敏怡小姐設計的紀念車票套裝。



2. 西營盤站將於十日後正式投入服務，現正進行最後階段營運前的準備工作，測試各項車站系統及設施。



3. 西營盤站內匯萃多件藝術作品，藝術空間達 800 平方米，其中 B 出入口設有街景浮雕及圖像拼貼作品。



附表：港島綫加強服務詳情

	平均班次	增加班次 (每周)	生效日期
逢星期日 (早上九時正至 下午四時正)	由約 4 分鐘 加強至 約 3.5 分鐘	31	2015 年 3 月 29 日
逢星期五 (晚上八時正至 十一時正)	由約 4 分鐘 加強至 約 3.5 分鐘	14	2015 年 4 月 10 日
逢星期六 (晚上八時至 十一時半)	由約 5 分鐘 加強至 約 4 分鐘	18	2015 年 4 月 11 日