

編號零五零/一五 二零一五年五月二十五日

港鐵計劃二零一五年投放過百億元更新資產 今年首四月保持百份之九十九點九列車服務準時度

港鐵公司計劃斥資約港幣七十億元，購買七十八列配備先進運作系統及設備的八卡車廂列車，行走觀塘綫、荃灣綫、港島綫及將軍澳綫。這項計劃是港鐵長遠更新鐵路資產策略的一部分，以確保鐵路服務維持在高水平。港鐵公司已收到競投更換七十八列列車合約的標書，現正進行審核工作。連同今年三月就提升六條鐵路綫及機場快綫的訊號系統簽訂總值港幣三十三億元的合約，公司今年在現有鐵路網絡承諾投資的金額預計將超過港幣一百億元。

港鐵車務總監金澤培博士表示：「為了提供更可靠和舒適的旅程給乘客，我們會藉今次機會為列車車隊引進新操作系統和設備，新一代列車車廂將會有更多項新設備，包括經改良的燈光系統，令車廂更富空間感，而新的動態路線圖則可為乘客提供更多資訊。」

金博士續稱：「持續為我們的鐵路資產作出長遠投資尤其重要，令系統運作的表現可以維持世界級水平，讓市民將來可以繼續享用安全、可靠及方便的列車服務。」

維持百份之九十九點九 乘客車程準時度

最新一輪加強列車服務措施在三月推出後，港鐵為乘客提供的列車服務更便捷。自二零一二年推出「用心聽·用心做」計劃至今，港鐵每星期已增加超過2,500班列車班次及超過650班輕鐵班次。

雖然增加班次為鐵路網絡帶來更大壓力，但港鐵公司在今年首四個月繼續維持百份之九十九點九的列車服務準時度。

(轉下頁)

金博士表示：「自二零零七年兩鐵合併至今，港鐵列車的行車里數增加超過百份之十一，而乘客量則上升百份之二十八，維持乘客車程準時度達到百份之九十九點九的挑戰愈來愈大。我們明白愈多市民使用鐵路服務，意味出現較長時間延誤時將會有更多乘客受影響，因此我們會努力為乘客提供更多以客為本和實時的資訊，方便他們計劃隨後的行程，減少延誤為他們帶來的影響。」

(完)

圖片說明:

1. 港鐵公司正計劃斥資約港幣七十億元更換行走觀塘綫、荃灣綫、港島綫及將軍澳綫的八卡車廂列車，以維持高質素列車服務。這是公司長遠更新鐵路資產策略的其中一部份。



2. 即使列車班次更加頻密, 港鐵公司於今年頭四個月的列車服務表現仍然平穩, 車程準時度維持在99.9%水平。



3. 新一代列車車廂將會有多項新設備，包括經改良的燈光系統以及新的動態路線圖。

