

編號零六五/一五 二零一五年七月二十一日

馬鞍山綫自動月台閘門安裝工程 伸延至大圍站月台營運範圍

七月下旬，首對位於馬鞍山綫大圍站四號月台營運範圍的自動月台閘門將投入運作，服務馬鞍山綫的乘客。

在沙田至中環綫(沙中綫)項目下，「東西走廊」通車後，馬鞍山綫將由現時的四卡車廂列車運作轉為八卡車廂。為配合有關運作，馬鞍山綫車站現正進行伸延車站月台及頂蓋的改善工程。港鐵公司因應乘客的需要，藉著今次機會，在現有月台及日後伸延月台的範圍裝設自動月台閘門。

港鐵公司總經理－沙中綫李子文先生說：「在營運中的鐵路安裝自動月台閘門面對不少挑戰。為免影響日常列車服務，我們只能在凌晨收車後的兩個小時施工。工程團隊必須分秒必爭完成安裝閘門的機電設施，並進行一系列測試，以確保閘門的效率和準確度達致高水平，方可開放予乘客使用。」

港鐵公司車務經理－西鐵綫及馬鞍山綫丁嘉俊先生表示：「由七月下旬開始，月台自動閘門會逐一安裝於大圍站月台營運範圍。安裝期間，我們會在月台加派車站助理，提醒乘客留意新安裝的閘門，以確保安全。我們會透過告示及車站廣播等，通知乘客相關的工程安排。安裝工程完成後，我們亦會進一步優化月台上的部份指示和排隊綫。」

馬鞍山綫全綫九個車站、十八個月台將會陸續安裝共七百二十對閘門。港鐵公司較早前已承諾馬鞍山綫全綫的自動月台閘門可較預期提早一年，即二零一七年完成安裝。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

馬鞍山綫首對安裝於大圍站月台營運範圍的閘門，將於七月下旬投入運作。

