

編號零六六/一五 二零一五年七月二十二日

港鐵公司歷來最大的鐵路車輛投資 批出合約更換九十三列八卡車廂列車

港鐵公司一向致力透過資產更新策略，為乘客提供高水平的列車服務。公司已落實購買九十三列八卡車廂列車，全面取代現時行走觀塘綫、荃灣綫、港島綫及將軍澳綫的第一代列車。新購置的港鐵列車將配備更先進的運作系統及設備，並於 2018 至 2023 年陸續運送到香港。

經過一輪嚴謹的招標過程，公司檢視多個國際著名供應商的標書後，決定把合約批予中國南車青島四方機車車輛股份有限公司(中國南車四方股份公司)，公司將投放約港幣六十億元於是次更換計劃，亦會承擔管理和落實計劃的額外費用。

港鐵行政總裁梁國權先生表示：「這是港鐵公司歷年來最大的新列車訂單，是一項非常重要的投資，以維持我們世界級水平的鐵路服務。我們將繼續致力為乘客提供安全、可靠及方便的列車服務。」

梁國權先生補充：「我們原本計劃更換七十八列已使用約三十年的八卡車廂列車，但鑑於所收到的標書均具競爭力，我們衡量過擁有統一及備有更先進運作系統的車隊的好處後，行使招標的選項，決定同時更換全部九十三列第一代八卡車廂列車，認為能夠達致更高的成本效益。」

新列車具備一些新功能以提升顧客服務及舒適度，包括：

- 採用新一代的照明系統，加強空間感
- 引入新的動態路線圖，為乘客提供更多資訊
- 改用環型扶手桿，令更多站立的乘客可以在車廂內緊握扶手
- 吊環扶手將採用較軟的物料，符合人體工程學和時尚的設計，令乘客緊握扶手時更為舒適

(轉下頁)

新列車將可以完全配合將來觀塘綫、荃灣綫、港島綫及將軍澳綫的新信號系統。

在合約下，九十三列八卡車廂列車的供應、製造和測試將按照港鐵所訂規格，並在嚴謹的設計及生產標準下進行。供應商將對列車的運作系統及設備進行全球採購，並在其原產地進行測試，確保達致高水準的表現。另外，公司亦會派駐人員於工場監督整個製造和裝嵌過程。

港鐵車務總監金澤培博士表示：「我們會與中國南車四方股份公司緊密合作，為乘客提供新一代的高水準列車，以滿足我們對安全及高效率運作的要求。列車運抵香港後，會進行一系列嚴謹的實地測試及調試，並在獲得機電工程署認可才投入服務。我們預計新列車最快將於 2018 年底前開始陸續投入服務。」

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。