

編號零三五/一六 二零一六年四月二十日

港鐵公司同意與政府共同檢討票價調整機制

港鐵公司董事局今天(二零一六年四月二十日)同意就票價調整機制(「機制」)與政府展開共同檢討。

公司於二零一六年三月二十二日接獲政府來函，要求與港鐵就機制進行共同檢討，使有關檢討提前一年進行。董事局今天就此舉行會議，確認同意提早檢討機制。

港鐵公司主席馬時亨教授表示：「我們聽到公眾支持提前檢討機制的意見，雖然下次檢討原定於二零一七/一八年進行，但董事局為早日回應公眾意見，同意提前進行檢討。」

馬教授指出：「現行機制的方程式是公平、客觀和透明的，一方面平衡了不同持份者的利益，同時令港鐵票價維持在合理水平。此外，機制亦確保公司有足夠資源維持優質服務。」

他續說：「港鐵持續維持世界級的營運表現，乘客車程準時度達到百分之九十九點九。事實上，二零一五年是兩鐵合併以來準時度表現最佳的其中一年。為確保鐵路服務維持安全可靠的高水平表現，公司去年在維修、提升和更新鐵路資產上投放了超過七十億元。」

馬教授表示：「我們會聆聽不同意見，並歡迎就此事進行具建設性的討論。我們必須平衡所有持份者，包括我們的顧客和股東的利益，而公司維持一個可持續的財務模式，可確保我們能夠持續在我們的鐵路系統投放資源，這對我們所有的持份者都是至為重要的。」

(轉下頁)

有關檢討預期於短期內展開，公司會就檢討流程、時間表，以及在過程中與不同持份者溝通的安排，與政府協調。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。