

編號零三九/一六 二零一六年五月六日

港鐵尖沙咀站 A1 出入口化身全新「水晶屋」 荔景站新建升降機令出入更方便

港鐵尖沙咀站 A1 出入口的新地標「水晶屋」，將於明天(二零一六年五月七日)正式啟用，「水晶屋」內設有一部連接車站大堂和地面的升降機，加上兩部扶手電梯及樓梯，乘客進出車站會更方便，特別是有需要人士。

全新的「水晶屋」設於港鐵尖沙咀站彌敦道和海防道交界的 A1 出入口，原來的出入口化身成一個由玻璃建造的巨型「水晶屋」，這個設計透過善用自然光節省能源，其透明的外表亦更易融入周遭的環境。

港鐵公司車務總監劉天成先生說：「尖沙咀站是港鐵系統其中一個最繁忙的車站，在繁忙的尖沙咀區就車站出入口進行大型翻新工程是一項挑戰，我在此先感謝乘客及地區人士在工程期間的體諒和合作。新啟用的 A1 出入口「水晶屋」，將會成為尖沙咀的新地標，而新加設的升降機和扶手電梯可更方便乘客出入港鐵站和附近地點。」

現時位於新出入口旁的尖沙咀站臨時 A1 出入口，將於明天(二零一六年五月七日)起關閉，該範圍隨後會還原作九龍公園位於彌敦道出入口的休憩用地，整項還原工程預計於今年年底完成，屆時 A1 出入口的升降機更可直達九龍公園的入口層。

此外，港鐵荔景站新的站外升降機於今天(二零一六年五月六日)正式啟用，方便乘客出入車站，來往山上的荔景山路荔景邨仰景樓一帶及車站大堂。新升降機位於車站大堂 B 出入口旁，並設有相連的新行人通道，讓來往荔景邨及車站的乘客，尤其有特別需要的人士，進出港鐵網絡時更便捷。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 港鐵尖沙咀站的新地標A1出入口巨型「水晶屋」，內有一部連接車站大堂和地面的升降機以及扶手電梯，更方便乘客進出港鐵網絡。



2. 油尖旺區議會主席葉傲冬先生(右三)、油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會主席莊永燦先生(右二)、油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會副主席關秀玲女士(左三)、港鐵公司車務經理－觀塘綫及荃灣綫湯濟明先生(左二)陪同路向四肢傷殘人士協會副主席蘇永通先生(右一)及堅毅忍者·障殘人士國際互助協會會員黃國華先生(左一)，今天為新出入口主持開幕，並親身試用，體驗新設施所帶來的方便。



3. 港鐵荔景站的新升降機及相連的新行人通道，連接荔景站B出入口及山上的荔景邨，更方便有需要的乘客進出港鐵網絡。



4. 葵青區議會主席羅競成先生(左三)、葵青區議會副主席周奕希先生(右三)、葵青區議會交通及運輸委員會主席徐曉杰先生(左二)、葵青區議員黃耀聰先生(左一)、葵青區議員鮑銘康先生(右二)、港鐵公司車站事務經理—觀塘綫及荃灣綫李衍均先生(右一) 陪同香港復康聯盟執行委員李子瑜先生(中)，今天為新升降機主持開幕，並親身試用，體驗新設施所帶來的方便。

