

編號零四六/一六 二零一六年五月三十日

**2016/2017 年逾 5 億元車費推廣計劃  
同時推出「特惠星期六」及全港「港鐵特惠站」優惠增至\$2  
2016 年新票價於 6 月 26 日實施**

港鐵公司今天(2016 年 5 月 30 日)宣布 2016/2017 年的車費推廣計劃及提升鐵路服務項目。

港鐵將推出一個惠及不同客群的新項目「特惠星期六」。2016 年 11 月起五個月的每月第一個星期六，乘客使用成人八達通乘搭港鐵，可享有小童票價優惠，而原來享有八達通特惠票價優惠的乘客則只需繳付每程 1 元車資<sup>1</sup>。無論返工或外出消閒，乘客將於當天享有吸引折扣。除此以外，2016 年 7 月 1 日起，全港「港鐵特惠站」提供的優惠將會劃一為 2 元，當中 15 個「港鐵特惠站」的優惠將會由 1 元增加至 2 元。

2016/2017 年車費推廣計劃的其他優惠包括從「與利潤掛鈎的車費優惠計劃」及「服務表現安排」中撥出合共 1 億 8 千 6 百萬元，在 2016 年 6 月 26 日至 10 月 31 日期間透過為期四個多月的「即日第二程車費九折」優惠給予乘客。「早晨折扣優惠」將會延長一年至 2017 年 5 月 31 日。「港鐵都會票」及「全月通加強版」均會延長一年至 2017 年 6 月 30 日。乘客購買 2016 年 7 月或 8 月份的任何「全月通加強版」或於這兩個月購買「港鐵都會票」，每次將額外獲贈 50 元港鐵車站商店購物現金券。

以上的車費推廣計劃可為乘客節省逾 5 億元車費，是港鐵公司每年恆常提供約 24 億元車費優惠以外提供的優惠。(詳情見附錄一)

---

<sup>1</sup>機場快綫、港鐵接駁巴士、往來羅湖及落馬洲的車程及東鐵綫頭等車費除外

除了車費推廣計劃，港鐵公司會繼續提升服務和乘客的旅程體驗。在「鐵路 2.0」計劃下，港鐵公司正推行多項大型鐵路系統及資產更新計劃，例如購買 93 列新列車、提升七條港鐵綫的信號系統以及更換 160 部空調冷卻裝置。此外，港鐵公司將額外撥出約 1 億 4 千萬元推出一系列措施，提升車站設施及加強與乘客溝通，例如於 13 個港鐵車站加設闊閘機；於 31 個港鐵車站加設風扇；擴闊 4 個輕鐵站月台及全面更換所有輕鐵站的木製月台座椅；及更換輕鐵系統內的乘客資訊顯示屏。

港鐵公司將根據票價調整機制於 2016 年 6 月 26 日(星期日)調整票價，2016 年整體票價調整幅度為+2.65%，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士的個別車程調整的加權平均數，必須等同+2.65%。

調整票價後，78%的乘客車程車費會調整三毫或以下，其中 4%的乘客車程車費維持不變。今年本地車程的車費調整幅度最多為五毫。

乘客現可於所有港鐵車站客務中心索取新車費表，或於港鐵網頁 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk) 下載。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明:

港鐵公司商務總監楊美珍小姐(中)、公司事務總監蘇家碧小姐(右)及總經理－市務及策劃元立行先生(左)，介紹 2016/2017 年港鐵車費推廣計劃中的「特惠星期六」及講解 2016 年個別車程票價調整。



## 2016/2017 年新票價及延長票價優惠

### 四個月「即日第二程車費九折」

2013 年檢討後修訂的票價調整機制引入了「與利潤掛鈎的車費優惠計劃」及「服務表現安排」，撥出金額透過「即日第二程車費九折」作車費優惠，與乘客直接分享利潤。根據這兩項安排，港鐵公司會在 2016 年撥出 1 億 8 千 6 百萬元 (其中 1 億 7 千 5 百萬元來自「與利潤掛鈎的車費優惠計劃」及 1 千 1 百萬元來自「服務表現安排」)，透過今年的「即日第二程車費九折」優惠給予乘客。此優惠將於 2016 年 6 月 26 日至 2016 年 10 月 31 日期間推出，為期約 4 個月。

### 「港鐵都會票」延長一年

港鐵公司於 2014 年 6 月推出「港鐵都會票」，該車費推廣計劃受經常乘搭港鐵往來市區範圍 57 個車站的中、長途過海乘客歡迎，車票持有人可於 30 日內於市區範圍內的 57 個指定車站乘搭 40 程港鐵車程。「港鐵都會票」的推廣期將延長一年至 2017 年 6 月 30 日，售價將由 2016 年 7 月 1 日起調整至 425 元。乘客可透過此計劃在 2016 年票價調整後享有 11%至 25%的車費折扣。



「港鐵都會票」適用於荃灣綫、港島綫、觀塘綫及將軍澳綫所有車站，以及東涌綫、東鐵綫和西鐵綫位於市區的車站。

## 「全月通加強版」延長一年

港鐵公司於 2013 年推出受歡迎的「全月通加強版」車費推廣計劃，現時每月有超過 12 萬名乘客受惠。使用「全月通加強版」的乘客除了可於購票月內無限次來往指定車站，並可在指定車站範圍以外的本地連接車程享有七五折優惠。該月票計劃的推廣期將延長一年至 2017 年 6 月 30 日，而各「全月通加強版」的售價將調整 10 至 15 元不等。

票種	新售價
東涌 - 香港全月通加強版	620 元
東涌 - 南昌全月通加強版	395 元
上水 - 尖東全月通加強版	475 元
屯門 - 南昌全月通加強版	500 元
屯門 - 紅磡全月通加強版	585 元

## 港鐵車站商店購物現金券

乘客購買 2016 年 7 月或 8 月份的任何「全月通加強版」或於這兩個月購買「港鐵都會票」，每次將額外獲贈 50 元港鐵站商店購物現金券。

## 「特惠星期六」優惠

港鐵公司首次於 2016 年 11 月至 2017 年 3 月推出每月首星期六的特別優惠，使用成人八達通的乘客乘搭港鐵享有小童票價優惠，而原來享有八達通特惠票價優惠的乘客則只需繳付每程 1 元便可乘搭港鐵(機場快綫、港鐵接駁巴士、往來羅湖及落馬洲的車程及東鐵綫頭等車費除外)。

港鐵公司將於 2016 年 11 月至 2017 年 3 月每月的第一個星期六提供此優惠，五個指定的星期六分別為 2016 年 11 月 5 日及 12 月 3 日，以及 2017 年 1 月 7 日、2 月 4 日及 3 月 4 日。

## 全港「港鐵特惠站」2元優惠

現時全港共有 32 個「港鐵特惠站」，乘客用成人八達通拍一拍特惠站，並於指定港鐵站入閘，車費即可節省 1 元或 2 元。這個推廣計劃一直受特惠站附近居住或工作的乘客歡迎，港鐵公司將於 2016 年 7 月 1 日劃一全港「港鐵特惠站」的優惠至 2 元。15 個「港鐵特惠站」提供的優惠由 1 元增加至 2 元，為乘客節省更多車費。

「港鐵特惠站」位置	指定港鐵站	優惠
灣景中心	灣仔	繼續提供 現時 2 元優惠
中環至半山自動扶手電梯系統	中環 / 香港 / 上環	
長發廣場	青衣	
企業廣場	九龍灣	
富寧花園商場	坑口	
啟德花園購物商場	黃大仙	
盈暉薈	美孚	
半島中心	尖沙咀 / 尖東	
駿發花園商場	油麻地	
和富薈	北角 / 炮台山	
尚德商場	將軍澳	
大鴻輝(荃灣)中心	荃灣	
大角咀市政大廈	奧運 / 旺角 / 太子	
大窩口第二商場	大窩口	
海港城港威商場	尖沙咀 / 柯士甸	
青衣市政大廈	青衣	優惠由 1 元 增加至 2 元
偉利廣場	上環	
頌安商場	恆安 / 馬鞍山	
愉景新城	荃灣	
置富第一城	第一城	
葵涌邨商場	大窩口	
葵盛東商場	葵興	
葵星中心	葵興	
美林商場	大圍	
港灣豪庭廣場	奧運 / 南昌	
白田商場	石硤尾	
悅來坊	大窩口	
平田商場	藍田	
沙田商業中心	火炭	
穗禾商場	火炭	
耀安商場	馬鞍山	
亞洲國際博覽館	東涌	

## 「早晨折扣優惠」延長一年

為紓緩早上繁忙時間列車載客率偏高的情況，港鐵公司於 2014 年 9 月推出為期 9 個月的「早晨折扣優惠」試驗計劃，鼓勵乘客提早於繁忙時間前乘搭港鐵。此計劃將延長一年，優惠期由 2016 年 6 月 1 日至 2017 年 5 月 31 日。持有成人八達通的乘客在星期一至五(公眾假期除外)早上 7 時 15 分至 8 時 15 分期間，於任何 29 個位於市區的特定車站出閘，享有七五折車費優惠。

