

編號零四八/一六 二零一六年六月七日

## 沙中綫第三個車站平頂 鑽石山站將變身為轉綫車站

沙田至中環綫(沙中綫)鑽石山站擴建工程昨天(二零一六年六月六日)平頂，是沙中綫項目第三個平頂的車站。擴建後的鑽石山站將會是未來沙中綫及現時觀塘綫的轉綫站。工程團隊今天聯同地區代表一同慶祝項目向前邁進另一個重要的里程碑。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生於慶祝會上說：「鑽石山站擴建部份是首個完成主體土木工程的沙中綫轉綫站。工程團隊現正於繁忙的龍翔道地底展開工程，將新擴建部份連接現有的鑽石山站。工程期間，我們十分謹慎，避免影響路面交通。」

繼顯徑站及啟德站之後，鑽石山站是沙中綫第三個平頂的車站。乘客屆時可經鑽石山轉乘沙中綫「東西走廊」及觀塘綫，為往來東九龍及新界北的乘客提供更方便、更快捷的乘車旅程。

鑽石山站將成為主要的轉綫車站，一系列提升工程自二零一三年起展開。現時站內進行多項改善工程，包括新電梯及扶手電梯相繼已於去年九月投入服務，即將啟用的新設施，包括一部連接路面及車站 A 出入口行人隧道的升降機，及兩部連接車站大堂付費區及月台的扶手電梯。隨著新設施的落成，乘客使用鑽石山站將更方便。

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，包括「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」。「大圍至紅磡段」預計於二零一九年完工，為乘客提供更快捷、更便利的鐵路服務。將來由新界東顯徑站至九龍東啟德站只需六分鐘。

(完)

## 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

## 圖片說明：

1. 港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生(左四)與路政署鐵路拓展處副處長梁文豪先生(左三)、黃大仙區議會主席李德康先生, BBS, MH, JP(左五)、署理黃大仙民政事務專員徐卓鋒先生(左二)、港鐵公司總經理-沙中綫土木工程(東西綫)黃智聰先生(右二)、利基控股有限公司主席單偉彪先生(右三)、利基土木工程有限公司董事廖聖鵬先生(右一)、利基土木工程有限公司董事胡少豪先生(左一)，一同慶祝沙中綫鑽石山站擴建工程平頂。



2. 港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生(右四)及總經理-沙中綫土木工程(東西綫)黃智聰先生(右三)與黃大仙區議會主席李德康先生, BBS, MH, JP (右二)及一眾黃大仙區議會議員參觀沙中綫鑽石山站車站大堂工地。



3. 一眾黃大仙區議員與沙中綫工程管理團隊參觀沙中綫鑽石山擴建工程工地，對工程進展有更深入了解。

