

編號零七零/一六 二零一六年八月六日

**運輸及房屋局局長
到訪港鐵觀塘綫延綫何文田站**

運輸及房屋局局長張炳良教授今天(二零一六年八月六日)親身到訪港鐵公司觀塘綫延綫工程的何文田站，了解工程的最新進度以及營運準備工作。觀塘綫延綫的黃埔站、何文田站以及一系列連接附近社區的行人接駁設施，會令乘客及該區居民出行更加便捷。其中，何文田站將成為觀塘綫及未來的沙田至中環綫(沙中綫)的轉乘站，亦是港鐵網絡中最大的轉乘站。

港鐵公司行政總裁梁國權先生在今日的參觀活動中指出：「觀塘綫延綫將於今年十月通車，為往返及居住於何文田及黃埔區的市民提供方便、可靠及快捷的鐵路服務。」他續稱：「觀塘綫延綫投入服務後，往返油麻地及黃埔的車程只需約五分鐘。」

張炳良教授表示，觀塘綫延綫即將通車的消息不僅令人鼓舞，更標誌著香港擴展鐵路網絡的一個重要里程碑。新綫不單為市民提供多一個公共交通的選擇，同時亦加強不同地區之間的連繫，並有助紓緩區內路面交通擠塞的情況。

隨著相關政府部門陸續完成法定檢測工作，車站已進入試運階段，包括為鐵路系統及車站設施如月台幕門、售票機及出入閘機等進行壓力測試，確保設施在通車時運作暢順。

另外，由今晚起，部份觀塘綫不載客列車會安排在行車時間進入觀塘綫延綫行車隧道，往來黃埔站作列車試運行；而到今個月稍後時間，觀塘綫載客列車在油麻地總站停站後，亦會駛入何文田及黃埔作測試。為此，港鐵公司將加派車站職員在油麻地站月台提供協助，確保列車在開往黃埔站前，所有乘客已離開車廂；同時亦請乘客留意車站通告、車站及車廂內廣播。

(轉下頁)

港鐵公司車務總監劉天成先生表示：「列車試運行及車站設施進行壓力測試的同時，車務部職員亦正接受各項鐵路系統及列車服務的演練及培訓，其中運輸署、機電工程署、消防處及警務處等部門代表亦會參與部份演習。」

觀塘綫延綫投入服務後，黃埔站會成為觀塘綫新終點站。受黃埔地理環境所限，黃埔站須採取單側式月台設計。為了維持觀塘綫的整體列車班次，觀塘綫列車會交替以何文田站及黃埔站為終點站。於平日繁忙時間，由何文田站開出的列車約每兩分鐘一班，而黃埔站開出的列車則約每四分鐘一班。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. (左起) 港鐵公司總經理-觀塘綫延綫周蘇鴻先生、車務總監劉天成先生、運輸及房屋局局長張炳良教授、港鐵公司行政總裁梁國權先生、工程總監黃唯銘博士及車務營運主管－南面網絡鄭群興先生參觀何文田站的觀塘綫月台。



2. 運輸及房屋局局長張炳良教授聽取何文田站設計及設施的介紹。



3. 觀塘綫延綫是現有觀塘綫的延伸，全程2.6 公里，均設於地底，由油麻地站伸延至新建的黃埔站，中途設有何文田站。

