

編號零七八/一六 二零一六年九月八日

沙田至中環綫東西走廊 十一公里隧道貫通

沙田至中環綫(沙中綫)連接大圍至紅磡的十一公里隧道成功貫通，香港鐵路的東西走廊已見雛形。來自各個相關社區、政府部門及承建商代表今日(九月八日)齊集隧道貫通儀式，慶祝沙中綫項目完成關鍵的里程碑。

港鐵公司行政總裁梁國權先生出席儀式與一眾嘉賓慶祝隧道貫通，並表示：「沙中綫是一條策略性鐵路，會將多條鐵路綫連接，擴大鐵路覆蓋範圍。其中東西走廊更會將港鐵服務帶到九龍城和啟德等地區，市民往來新界東和新界西將更方便，中途毋須轉乘。」

梁先生續說：「能夠為社會帶來這種種方便，實有賴一群盡心盡力的地區人士、鄰近居民的體諒，與及所有合作夥伴的支持和合作，令工程團隊得以克服建造過程中種種困難。」

港鐵公司工程總監黃唯銘博士同時亦感謝承建商及公司隧道工程團隊過去所付出的努力。他表示：「這條策略性鐵路須穿越獅子山及地質結構複雜的黃大仙及馬頭圍等地方，建造工程十分具挑戰性。幸好得到社區的鼎力支持，工程團隊於過去四年征服各種各樣的挑戰，謹慎地於現有鐵路隧道、地下設施及建築物地基附近進行工程，令這條重要的新鐵路向完工目標更邁進一步。」

沙中綫大圍至紅磡段將馬鞍山綫由大圍站經東九龍延伸至紅磡站，接駁西鐵綫，其中包括於沙田、黃大仙、九龍城及油尖旺區建造鐵路隧道、新車站及擴建現有車站，形成鐵路東西走廊。

(轉下頁)

沙中綫以「服務經營權」模式推展，由特區政府委託港鐵公司進行鐵路的建造工程。東西走廊建造工程於二零一二年中動工。因應沿綫不同的地質狀況及地理環境，以及複雜的地質結構，整條隧道以多個不同的施工方法建造，包括由四部隧道鑽挖機進行鑽挖，另外亦包括挖掘、暗挖、明挖回填，以及深入獅子山進行鑽爆。負責鑽挖東西走廊最後一段隧道的隧道鑽挖機「鐵扇公主」於二零一六年八月中抵達何文田站，標誌整條東西走廊隧道貫通。而至今東西走廊整體工程已完成超過七成。

黃唯銘博士續說：「緊接下來，工程團隊要面對另一大挑戰，就是在已貫通的隧道內安裝鐵路系統，同時又要顧及與現有鐵路綫的交接和協調，期間必須經過小心謹慎的規劃及推展，務求令東西走廊可按目標在二零一九年投入服務，從而進一步提升現有鐵路網絡，成為『鐵路 2.0』的重要部分，為香港提供新一代鐵路服務。」

除了東西走廊，沙中綫項目亦正建造一條長約六公里的紅磡至金鐘段隧道，將現有的東鐵綫由紅磡站伸延，經新建的海底鐵路隧道到達灣仔北及金鐘站，形成南北走廊，現時以二零二一年為通車目標。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. (左起)港鐵公司總經理 – 公司事務蘇雯潔女士、油尖旺區議會主席葉傲冬先生、沙田區議會主席何厚祥先生, BBS, MH、路政署署長鍾錦華先生, JP、港鐵公司行政總裁梁國權先生、港鐵公司工程總監黃唯銘博士、九龍城區議會主席潘國華先生、黃大仙區議會主席李德康先生, BBS, MH, JP 及港鐵公司總經理 – 沙中綫及機電工程總管李子文先生，一同慶祝十一公里的東西走廊隧道貫通，工程又邁進新里程。



2. 沙中綫新建的顯徑站和啟德站、以及鑽石山站擴建部分相繼平頂，東西走廊的挖掘工程亦已於二零一六年八月中完成。工程人員現正鋪設軌道，為東西走廊於二零一九年投入服務做好準備。(圖為顯徑至馬仔坑隧道工地情況)

