

新聞稿

Press Release

編號零七九/一六 二零一六年九月八日

藍田站免費無障礙接駁試驗計劃 供輪椅乘客使用



港鐵藍田站將於明天（二零一六年九月九日）開始試行免費無障礙接駁服務，以協助輪椅乘客便捷地進出藍田站，試行為期一年。

（轉下頁）

藍田站依山而建。新服務推行後，輪椅乘客可更便捷地往來位於山上啟田道及茜發道的兩個出入口(A 及 D1)及車站的無障礙出入口(即 C 出入口)。

港鐵公司車務營運總管李聖基先生表示：「港鐵一直致力為乘客提供方便和無障礙的乘車環境。雖然因地理環境所限，我們未能在藍田站個別出入口興建無障礙設施，我們仍致力找出其他方法，進一步方便輪椅乘客進出藍田站。」

輪椅乘客如需使用有關服務，可於服務試行期間早上七時至晚上十一時期間在抵達車站時聯絡車站職員(有關服務詳情，請參閱附件)。公司會在試行期後作出檢討。

觀塘區議會副主席洪錦鉉先生(後排右三)、觀塘區議會交通及運輸委員會主席蘇麗珍太平紳士(後排左四)、觀塘區議會交通及運輸委員會副主席張培剛先生(後排左六)、觀塘區議會議員柯創盛先生(後排右六)、觀塘區議會議員張順華先生(後排右二)、觀塘區議會議員鄧咏駿先生(後排右五)及觀塘區議會議員姚柏良先生(後排右四)，以及香港復康聯盟主席張健輝先生(前排右一)和路向四肢傷殘人士協會副主席羅偉祥先生(前排左一)，今日視察藍田站，並由港鐵公司車務經理－觀塘綫及荃灣綫湯濟明先生(後排左三)及車務項目策劃經理黃成熙先生(後排左五)向他們簡介服務詳情。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

藍田站免費無障礙接駁服務試行計劃

試行期：	二零一六年九月九日至二零一七年九月八日 (包括周六、周日及公眾假期)
服務時間：	上午七時至下午十一時
路綫：	1. C 出入口 (鯉魚門道) ←→ A 出入口 (啟田道)
	2. C 出入口 (鯉魚門道) ←→ D1 出入口 (茜發道)

乘客須知：

1. 輪椅乘客如須使用服務，請於到達車站後致電 2927 7350 聯絡車站職員。
不設預約服務；
2. 提供接駁服務的易達車每次可接載最多兩名使用手動輪椅乘客或一名使用電動輪椅乘客；
3. 每名輪椅乘客可由一位人士陪同乘車；
4. 由於調配車輛需時及要視乎當時路面交通情況，預計等候時間不少於 30 分鐘；
5. 當天文台發出黑色暴雨警告信號或八號或以上熱帶氣旋警告信號，有關服務將會暫停。