

編號零九零/一六 二零一六年十月十五日

何文田站 10 月 23 日正式開幕 公眾人士率先參觀

為了準備港鐵觀塘綫十月二十三日開通至何文田及黃埔站，港鐵公司今日（二零一六年十月十五日）在何文田站舉行開放日，超過 3,600 名市民在通車前率先參觀車站環境，瞭解車站設施。

何文田站是全港首個十字型設計的車站，亦是觀塘綫及未來沙田至中環綫的轉乘站。車站面積達 58,000 平方米，有八層結構，高低落差超過 70 米。

港鐵公司車務總監劉天成先生說：「今日能與一眾居民分享迎接新車站投入服務的興奮心情，感到十分高興；相信各位參觀人士都好好把握這個難得的機會，在新站啟用前熟習車站內的環境及設施。」劉先生續說：「隨著觀塘綫延伸即將投入服務，港鐵公司上上下下都期望將安全、可靠及有效率的鐵路服務帶入何文田及黃埔。」

何文田站的其中一個特色，是提供一個全天候及舒適的步行環境，利用一系列的行人通道及升降機等設施，讓居民及乘客輕鬆往來周邊社區；居民甚至可透過二十四小時行人通道，來往山上的忠孝街及山下紅磡區一帶。

在車站開放日舉行前，港鐵公司向一眾地區人士包括九龍城及油尖旺區議會、社區聯絡小組成員、青年大使，以及參與「港鐵·藝術」計劃的團體和合作夥伴頒發感謝狀，感謝他們在鐵路建造工程和籌備營運期間的支持。

觀塘綫的新終點站黃埔站，亦會在十月二十二日（星期六）正午十二時至下午四時舉行車站開放日。

（轉下頁）

觀塘綫延綫全長約 2.6 公里，全綫建於地底，由現時觀塘綫油麻地站延伸至何文田站及黃埔站，兩個車站將於二零一六年十月二十三日正式投入服務。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 港鐵公司車務總監劉天成先生(右三)頒發感謝狀予九龍城區議員，感謝他們多年來對建造工程和籌備營運期間的支持。



2. 開放日活動包括車站導賞團，參觀人士可率先熟習車站大堂內全新設計的售票機；也把握機會在轉車大堂內的藝術品「在自然與城市之間」前拍照。

