

編號零九四/一六 二零一六年十月二十二日

黃埔站開放日 迎接 10 月 23 日觀塘綫延伸開通

港鐵觀塘綫伸延將於明天（二零一六年十月二十三日）投入服務。黃埔站今日（二零一六年十月二十二日）舉行開放日，近一萬名市民到場參觀，把握機會率先瞭解這個觀塘綫新終點站的車站設施，並試用全新的多功能自助客務機。

港鐵公司車務總監劉天成先生說：「看見地區人士及居民期待觀塘綫延伸明天通車的雀躍心情，令我們十分鼓舞。現時使用路面交通工具往來黃埔及油麻地需時二十至二十五分鐘，黃埔站投入服務後，車程可大大縮短至約五分鐘。」

劉先生續說：「經過多年努力，我們已準備就緒，迎接明天早上六時十分由黃埔站開出首班列車這個重要時刻！」

黃埔站

觀塘綫延伸全長約 2.6 公里，全綫建於地底，由現時觀塘綫油麻地站延伸至新建的何文田站及黃埔站。

黃埔站設於區內人流密集的地段，設有四個主要出入口。由於地下空間的限制，黃埔站須採用單側式月台設計，並設置兩個車站大堂。

平日繁忙時段，及周六、周日及公眾假期的特定時段內，觀塘綫列車將隔班以何文田站為終點站，往來何文田站的列車約兩分鐘一班、往來黃埔站則約四分鐘一班。前往黃埔站的乘客，請留意月台上的列車資訊顯示屏、車站及列車內的廣播。

(轉下頁)

觀塘綫延伸紀念車票套裝

為紀念觀塘綫延伸投入服務，港鐵公司將於今年十月二十九日起，一連兩星期推出以兩個新車站的藝術作品為主題的紀念車票套裝。「何文田篇」紀念車票套裝將於十月二十九日起公開發售，而「黃埔篇」則於十一月五日起發售。有關紀念車票套裝詳情，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 開放日活動包括車站導賞團，參觀人士可率先熟習黃埔站內的環境及設施，職員亦向他們介紹設於黃埔站西大堂的自助客務機。



2. 黃埔站月台兩端放置了兩幅以「歷史與想像-黃埔」為題的大型壁畫。本港著名藝術家林東鵬先生（右一）與一班曾參與由港鐵公司和香港藝術中心合辦「黃埔公共藝術工作坊」的學生及家長在壁畫前合照。

