

編號一一二/一六 二零一六年十一月十九日

馬鞍山綫延伸月台明日起開放

為提升馬鞍山綫的列車服務，馬鞍山綫四卡列車將於明年開始陸續由八卡列車取代，而沿綫各車站的延伸月台率先於明日(二零一六年十一月二十日)起開放，是馬鞍山綫服務提升重要的第一步。

由二零一六年十一月二十日(星期日)開始，所有馬鞍山綫列車將會停靠在月台的新位置，讓乘客上落。為配合明年有四卡及八卡列車同時在馬鞍山綫行駛，各車站月台已增設指示牌，並加派月台助理協助乘客在全新位置候車。此外，車站亦會加強告示及廣播，通知乘客有關安排。

作為沙田至中環綫(沙中綫)項目的一部分，馬鞍山綫九個車站在過去四年間，在不影響乘客服務的情況下，把握非行車時間完成月台延伸工程。在未來三個月，首兩列八卡列車會在新信號系統下，在凌晨非行車時間於馬鞍山綫進行動態測試。當完成為期三個月的動態測試後，首兩列八卡列車便會隨即投入服務，而屆時馬鞍山綫現役的十五列四卡列車亦會陸續由八卡列車取代。當完成轉換所有列車後，馬鞍山綫的整體載客能力將可提升一倍，為乘客帶來更方便舒適的旅程。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 在改動月台停車位置後，車站會加派手持指示牌的月台助理，協助乘客到指定位置上落車。



2. 馬鞍山綫九個車站的延伸月台及頂蓋工程已經完成。

