

編號一一三/一六 二零一六年十一月二十一日

南港島綫今年十二月通車為南區提供全自動列車服務

港鐵公司現正全力以赴，為今年底通車的南港島綫作最後準備。南港島綫的路軌、軌道旁設備、信號系統及其他列車營運系統已完成安裝，並與車站設施同期展開試營運。

南港島綫整體工程已完成超過百分之九十九，金鐘站有關南港島綫項目的擴建工程已完成，而相關的法定檢測工作亦正按計劃順利進行。

總經理—南港島綫黃健維先生說：「工程團隊迎難而上，克服了金鐘站極大的挑戰。新鐵路綫能夠按目標於今年底通車，實在要感謝工程團隊及承辦商的努力，以及相關政府部門的協助。」

港鐵公司於今日安排傳媒參觀黃竹坑站，車務營運總管李聖基先生表示，南港島綫已進入試營運階段，相關工作進度良好。

李聖基先生說：「隨著南港島綫的全自動列車服務將於今年底投入服務，往返南區的乘客將可享受到更舒適及方便的旅程。新鐵路綫所有車站、路軌設施及列車已移交車務團隊，進行各項試營運，為通車做好準備。」

李先生續說：「車站設施包括自動月台幕門、站內售票機和出入閘機等的試營運工作進度良好。信號系統及列車測試已於去年四月展開。隨著信號系統及列車完成測試，列車亦已由今年十月一日起，根據新綫投入服務後的行車時間表進行全綫試營運。在未來數星期將會有更多測試及演練進行，以確保南港島綫開通後運作暢順，務求盡量減少通車初期可能出現的磨合問題。」

作為港鐵網絡的一部份，新鐵路綫的票價將按照現時其他鐵路綫以距離為基準的票價結構釐訂（詳見附件一「南港島綫的車費例子」）。新鐵路綫的票價水平與其他路面交通相若，而乘客乘搭鐵路就可以更慳時間、更方便快捷。

(轉下頁)

港鐵公司商務總監楊美珍女士說：「南港島綫通車後，港鐵網絡將接通南區，讓我們的鐵路服務擴展至全港十八區。屆時，往返南區的乘客將可縮短車程，亦可更可更快捷到達目的地。港鐵公司為了鼓勵於南區居住及工作的乘客使用南港島綫，需要連接車程到南港島綫車站的乘客將可享有特別優惠。」(詳見附件二「港鐵與專綫小巴的轉乘優惠」)

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. (左起)總經理—南港島綫黃健維先生、商務總監楊美珍小姐及車務營運總管李聖基先生向傳媒介紹南港島綫的最新進展及車費資料。



2. 南港島綫全綫現已進入試營運階段，為今年年底通車作好準備。



南港島綫的車費例子

| 由/至海怡半島站 | 八達通 | | | | 單程票 | |
|----------|--------|--------|-----------------|---------------|--------|--------|
| | 成人 | 小童 | 長者/合資格 殘疾人士# | 學生 (推廣車費)* | 成人 | 特惠 |
| 紅磡 | \$15.4 | \$7.1 | \$2.0 | \$7.1 | \$17.5 | \$7.5 |
| 上水 | \$22.6 | \$11.1 | \$2.0 | \$11.1 | \$25.0 | \$12.0 |
| 屯門 | \$27.9 | \$14.2 | \$2.0 | \$14.2 | \$29.5 | \$15.0 |
| 烏溪沙 | \$21.0 | \$10.4 | \$2.0 | \$10.4 | \$23.5 | \$11.5 |
| 中環 | \$6.7 | \$3.4 | \$2.0 | \$3.4 | \$7.5 | \$3.5 |
| 荃灣 | \$14.2 | \$6.7 | \$2.0 | \$6.7 | \$14.5 | \$7.5 |
| 東涌 | \$25.7 | \$12.9 | \$2.0 | \$12.9 | \$28.5 | \$15.0 |
| 柴灣 | \$10.1 | \$4.5 | \$2.0 | \$4.5 | \$11.0 | \$4.5 |
| 寶琳 | \$14.2 | \$6.7 | \$2.0 | \$6.7 | \$14.5 | \$7.5 |

依據政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃之推廣車費計算

* 使用註有「學生身分」個人八達通的顧客

港鐵與專綫小巴的轉乘優惠

推廣期間，使用成人八達通乘搭六條服務於南區的指定專綫小巴綫轉乘港鐵南港島綫，可享有三角至一元的票價折扣優惠。

| 專綫小巴 路綫編號 | 行車路綫 | 適用的 轉乘 港鐵車站 | 專綫小巴票價 (二零一六年十月) | 成人八達通 折扣 |
|--------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------|
| 4M | 香港仔(石排灣) ↔ 黃竹坑站 | 黃竹坑 | \$4.6 | \$0.5 |
| 5M | 葛量洪醫院 ↔ 黃竹坑站 | 黃竹坑 | \$4.6 | \$0.5 |
| 59A | 香港仔(東勝道) ↔ 深灣公共交通總站 | 黃竹坑 | \$3.9 | \$0.3 |
| 69A | 數碼港 ↔ 黃竹坑站 | 黃竹坑 | \$6.0 | \$0.5 |
| 40M | 赤柱 ↔ 海洋公園站 | 海洋公園 | \$7.3 | \$1.0 |
| 52 | 赤柱 ↔ 香港仔(石排灣) | 海洋公園 | \$2.5 - \$8.9* | \$1.0 |

* 此「轉乘優惠」適用於專綫小巴 52 號綫、其車資相等於\$8.9、\$7.9 及\$7.3 之車程。