

編號一二八/一六 二零一六年十二月十九日

## 慶祝港鐵南港島綫完工 將便捷的鐵路服務擴展至全港十八區

南港島綫將於二零一六年十二月二十八日投入服務，將港鐵網絡延伸至港島南區。隨著新綫開通，鐵路服務將覆蓋全港十八區。港鐵公司今天（二零一六年十二月十九日）於海洋公園站舉行慶祝典禮，並邀請香港特別行政區行政長官梁振英先生蒞臨擔任主禮嘉賓。

南港島綫將南區和現有的港鐵網絡在金鐘站連接起來，來往金鐘與海洋公園車程只需約四分鐘，而來往金鐘與海怡半島則只需約十一分鐘，為居民和遊客提供不少方便。

港鐵公司主席馬時亨教授在慶祝典禮上說：「南區一直以來只能依賴路面交通來往其他地區，居民飽受交通擠塞之苦。當南港島綫通車後，居民可選擇乘搭港鐵，以更快捷的車程，無縫連接港鐵現有網絡。我亦藉此機會感謝地區人士在建造工程期間的體諒及支持。」

馬教授又指：「除了提供便捷的鐵路服務外，我們亦受政府委託興建了一系列行人設施，加強車站附近的行人接駁，方便區內居民。此外，車站設計亦同時方便區內居民，因為他們可透過車站非付費區的升降機和行人通道，更輕鬆地來往區內各處。」

擴建後的金鐘站將成為南港島綫的轉乘站，讓乘客轉乘現有的荃灣綫和港島綫，以及未來的沙田至中環綫。乘客只須依照顯眼的青綠色指示，便可以前往南港島綫月台。而由南區抵達金鐘站的乘客則可分別沿紅色及藍色的標示前往荃灣綫和港島綫。

(轉下頁)

新鐵路開通前，港鐵公司將於十二月二十四日(星期六)上午十時至下午二時開放南區四個新車站(包括海洋公園、黃竹坑、利東及海怡半島站)以及金鐘站擴建部分供市民參觀，居民及公眾可藉此熟習新鐵路綫和車站運作。開放日活動當天將不會安排參觀人士乘搭列車，大家可在十二月二十八日(星期三)南港島綫通車首日體驗新綫服務。

南港島綫全長七公里，由金鐘站連接至海怡半島站，途中於海洋公園、黃竹坑及利東設站。新鐵路綫預計為三十五萬在南區居住及工作的市民提供便捷的鐵路服務。項目於二零一一年動工。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

## 圖片說明:

1. (左至右)港鐵公司工程總監黃唯銘博士、中西區區議會主席葉永成議員、海洋公園主席孔令成先生、立法會交通事務委員會主席陳恒鑽議員、港鐵公司行政總裁梁國權先生、香港特別行政區行政長官梁振英先生、港鐵公司主席馬時亨教授、運輸及房屋局局長張炳良教授、南區區議會主席朱慶虹議員、立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰議員、港鐵公司常務總監-車務及中國內地業務金澤培博士和港鐵公司車務總監劉天成先生一同主持慶祝典禮。



2. 來自香港青年協會的無伴奏合唱團在典禮上表演。



3. 海洋公園的演藝人員亮相海洋公園站，為典禮倍添喜慶氣氛。

