

編號零零三/一七 二零一七年一月九日

美孚站付費通道使用核准機 讓顧客免費進出車站付費區

為更方便顧客，兩台「付費通道使用核准機」將於二零一七年一月十八日起在美孚站試行運作，讓顧客可於二十分鐘內，免費使用車站通道往來車站的不同出入口。

美孚站為荃灣綫及西鐵綫的轉乘站，現時兩綫的非付費區並非完全貫通。付費通道使用核准機將安裝於西鐵綫付費區大堂近G出入口，屆時顧客只需以八達通在核准機上拍卡，便可於入閘後的二十分鐘內，免費經車站付費區由車站其他出入口離開。

港鐵公司車務營運主管-南面網絡鄭群興先生表示：「公司一直致力作出改善，為社區提供更便捷的服務。考慮到當區居民的需要，我們於美孚站試行引入「付費通道使用核准機」，讓他們可使用車站付費區內的全天候通道進出該站，前往區內不同的地方，特別是往來G入口及其他出入口。」

核准機投入服務初期，車站將安排職員協助顧客熟習新設施的運作。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 兩台「付費通道使用核准機」將於一月十八日於美孚站投入服務。



(模擬圖片)

2. 顧客只需以八達通在核准機上拍卡，便可於入閘後的二十分鐘內免費進出美孚站的車站付費區。

