

編號零一五/一七 二零一七年二月九日

**港鐵二月起班次更頻密 增設流動裝置充電服務
為乘客帶來更大方便**

為了讓乘客享用更頻密和方便的列車服務，港鐵公司將於二零一七年二月十七日起推出新一輪加強列車班次安排，觀塘綫、荃灣綫及港島綫將每星期額外增加一百四十八班車。是次加強服務的時段主要集中在星期五和週末。(詳情請見附表一)

港鐵公司車務總監劉天成先生表示：「連同今次增加列車班次安排，公司由二零一二年起每星期已累計增加超過二千九百班車，為乘客帶來更方便舒適的旅程。我們正為六條市區鐵路綫和機場快綫進行提升信號系統工程，以便將來提供更頻密方便的列車服務；與此同時，我們會繼續設法在可行的情況下加強列車班次。」

另一方面，公司將於二零一七年二月底開始，陸續於十三個港鐵車站提供免費手機及流動裝置充電服務，為乘客帶來更佳的乘車體驗。乘客可在有關車站的 i-Centre 找到 USB 插座，為其手機或流動裝置充電，毋須擔心在旅途期間出現電力不足的情況。(詳情請見附表二)

(完)

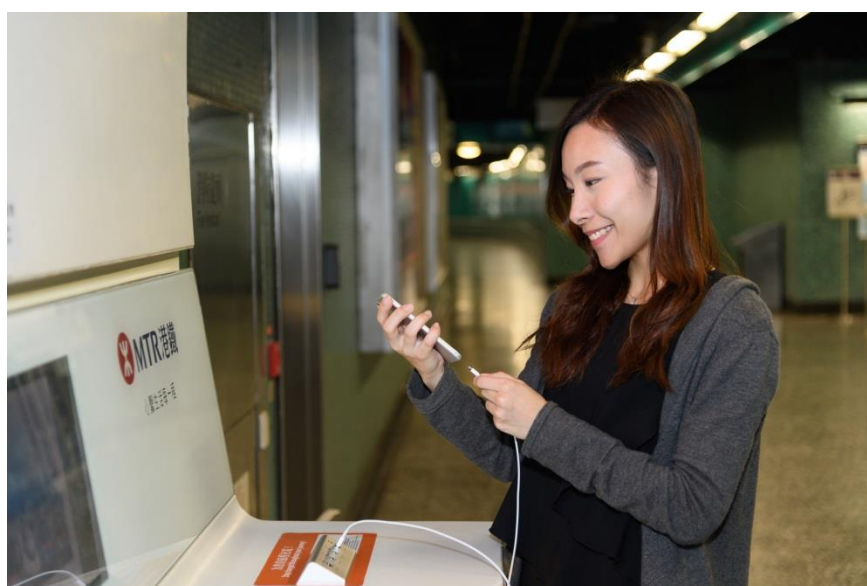
關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

十三個港鐵站的 i-Centre 將由二零一七年二月底起陸續增設免費手機及流動裝置充電服務。每名乘客只須自攜充電綫，便可享用每節為十五分鐘的充電服務。



由二零一七年二月十七日(荃灣綫及觀塘綫)和二月十八日(港島綫)開始實施的
增加列車班次安排

鐵路線	日期	時間	列車班次		額外增加 班次 (每星期)
			由	至	
荃灣綫	星期五	下午 7 時 14 分 至 8 時 10 分	3 分 30 秒	2 分鐘	22
	星期六	下午 5 時至 7 時	2 分 30 秒	2 分 20 秒	6
	星期日	下午 6 時至 8 時	3 分 5 秒	2 分 45 秒	10
觀塘綫	星期一至 星期四	下午 8 時 30 分 至 10 時 50 分	3 分 55 秒 (調景嶺 ←→黃埔)	3 分 45 秒 (調景嶺←→ 黃埔)	8
	星期五	下午 4 時 4 分至 4 時 35 分	3 分 33 秒 (調景嶺 ←→黃埔)	2 分 20 秒 (調景嶺←→ 何文田) 4 分 40 秒 (何文田←→ 黃埔)	30
		下午 7 時至 8 時	3 分 33 秒 (調景嶺 ←→黃埔)	2 分 20 秒 (調景嶺←→ 何文田) 4 分 40 秒 (何文田←→ 黃埔)	

鐵路綫	日期	時間	列車班次		額外增加班次 (每星期)
			由	至	
觀塘綫	星期六	中午 12 時至 下午 5 時	2 分 30 秒 (調景嶺←→ 何文田)	2 分 25 秒 (調景嶺←→ 何文田)	20
			5 分鐘 (何文田←→ 黃埔)	4 分 50 秒 (何文田←→ 黃埔)	
		下午 5 時至 7 時	2 分 25 秒 (調景嶺←→ 何文田)	2 分 20 秒 (調景嶺←→ 何文田)	
	4 分 50 秒 (何文田←→ 黃埔)		4 分 40 秒 (何文田←→ 黃埔)		
	下午 8 時至 10 時 50 分	4 分 10 秒 (調景嶺←→ 黃埔)	3 分 45 秒 (調景嶺←→ 黃埔)		
星期日	中午 12 時至 下午 5 時	3 分 5 秒 (調景嶺←→ 何文田)	2 分 45 秒 (調景嶺←→ 何文田)	24	
港島綫	星期六	下午 5 時至 7 時	2 分 45 秒	2 分 30 秒	10
	星期日	下午 5 時至 8 時	3 分 33 秒	3 分 5 秒	18

十三個提供手機及流動裝置充電服務的 i-Centre 所在車站

- 香港站
- 中環站
- 灣仔站
- 銅鑼灣站
- 鰂魚涌站
- 金鐘站
- 太古站
- 九龍塘站
- 九龍灣站
- 旺角站
- 深水埗站
- 葵芳站
- 荃灣站