

編號零三二/一七 二零一七年三月二十七日

## 二零一七/一八年度港鐵票價不作調整 六個月每程 3%車費扣減

根據政府統計處今天(二零一七年三月二十七日)公布的二零一六年十二月運輸業名義工資指數的按年升幅3.3%，計算所得的二零一七/一八年度整體港鐵票價調整幅度為+1.49%。由於此調整幅度介乎±1.5%之間，按照票價調整機制，將會轉撥至隨後一年(即二零一八/一九年度)的票價調整一併計算，二零一七/一八年度港鐵票價因此將不會作出調整。

港鐵公司於二零一七年三月二十一日公布，就票價調整機制提前與政府進行的共同檢討已完成。根據票價調整機制方程式計算所得的二零一七/一八年度調整幅度，將會以下列方法進一步調整：(i) 票價調整機制方程式以外特別扣減零點六個百分點及 (ii) 一次性再額外九折，因而計算所得的二零一七/一八年度整體票價調整幅度為+1.49% (詳見附件)。

港鐵公司商務總監楊美珍小姐表示：「二零一七/一八年度票價維持不變，港鐵公司亦將會為使用八達通的約 500 萬乘客提供每程車費扣減 3%，由六月中開始為期六個月，令車費更優惠。」

由二零一七年六月十八日起至十二月十七日的六個月期間，每程八達通車費將會扣減 3%，港鐵乘客均可受惠。為推出這項新的優化措施，港鐵公司會在分享利潤機制及服務表現安排下撥出的款項以外補足差額，令乘客可享此優惠六個月。

(轉下頁)

與此同時，現時五款「全月通加強版」、「屯門—南昌全日通」以及「港鐵都會票」的售價將會維持不變。二零一七年七月一日開始出售的「港鐵都會票」，由首次使用的日期起計的有效期將會由三十日延長至四十日。「早晨折扣優惠」計劃亦會延長一年至二零一八年五月三十一日。此外，港鐵公司會繼續提供票價調整機制以外約 25 億元的恆常優惠。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 計算二零一七/一八年度整體票價調整幅度

## 1. 根據票價調整機制方程式

二零一六年十二月 綜合消費物價 指數按年變動	二零一六年十二月 運輸業名義工資 指數按年變動	生產力因素#	根據票價調整機制 方程式計算的結果
1.2%	3.3%	0%	
(1.2% × 0.5)	+	(3.3% × 0.5)	-
		0%	=
			+2.25%

#註: 二零一七/一八年度至二零二二/二三年度, 票價調整機制方程式內的生產力因素設為0%。

## 2. 最後計算所得的二零一七/一八年度整體票價調整幅度

一次性額外 九折 (二零一七/一八年度)	按票價調整機制 方程式計算的結果	特別調減 (二零一七/一八年度 至二零二二/二三 年度)	計算所得的 二零一七/一八年度 整體票價調整幅度
0.9	x	[ +2.25% - 0.6% ]	= +1.49%

3. 由於+1.49%介乎±1.5%之間, 調整幅度+1.49%將會轉撥至二零一八/一九年度的票價調整一併計算。屆時, 負擔能力上限的安排會適用。

## 4. 車費扣減 3%的車程例子

本地綫成人八達通車程

- 金鐘—海洋公園: 5.3 元 => 5.1 元 (減 0.2 元)
- 荃灣—尖沙咀: 10.1 元 => 9.7 元 (減 0.4 元)
- 元朗—中環: 27.0 元 => 26.1 元 (減 0.9 元)

輕鐵成人八達通車程

- 屯門碼頭—屯門: 4.8 元 => 4.6 元 (減 0.2 元)