

編號零五二/一七 二零一七年六月二十六日

### 港鐵公司簽署杭州地鐵5號綫公私合營項目特許經營協議

港鐵公司今天(二零一七年六月二十六日)聯同杭州市政府及杭州市地鐵集團，就杭州地鐵5號綫公私合營項目，簽署了特許經營協議。

杭州市市長徐立毅先生、杭州市政府及各部門相關領導、杭州市地鐵集團主要負責人、港鐵公司主席馬時亨教授、行政總裁梁國權先生及車務及中國內地業務常務總監金澤培博士等，出席了在杭州舉行的簽約儀式。杭州市委書記趙一德先生於簽約儀式後會見了港鐵公司一行。

杭州地鐵5號綫項目的建設分為兩部分：A部分為土木建造工程，B部分則為機電設備工程。A部分由杭州市地鐵集團負責投資和興建。港鐵公司將與杭州市地鐵集團組成合作公司，參與B部分的投資和建設，以及負責杭州地鐵5號綫落成通車後25年的營運管理及設施維護更新。杭州地鐵5號綫B部分項目的總投資額約109億元人民幣，預計其中大約六成資金將來自銀團貸款，約四成資金來自合作公司的股東合資。合作公司股東將就未盡事宜另行簽署相關協議。

港鐵公司主席馬時亨教授在致辭時說：「杭州是港鐵在內地發展中最為重要的城市之一。由杭州市地鐵集團和港鐵投資建設營運的杭州地鐵1號綫自2012年開通以來，成功確保了安全、高效和平穩營運，成為內地城市軌道交通行業公私合營項目合作的典範。我們將繼續與杭州市地鐵集團攜手，秉承卓越的營運服務理念和管理，為杭州城市軌道交通的可持續發展作出新的貢獻。」

港鐵公司車務及中國內地業務常務總監金澤培博士表示：「港鐵公司很榮幸可以參與有關項目，我們將與杭州市政府及杭州市地鐵集團，繼續緊密合作以落實此項目的細節，並期望利用港鐵公司過往的成功經驗，與我們的承辦商共同努力，將安全、方便和高質素的軌道交通服務伸延至更多社區，服務更多杭州市民。」

(轉下頁)

杭州地鐵5號綫是全長51.5公里的地下鐵路綫，由蕭山區의香樟路車站到余杭區的科技島站，合共有38個車站，預計2019年底開通，特許經營年限為25年。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約560萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達560萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

#### 圖片說明：

杭州市交通運輸局副局長陸獻德先生（前排中）、杭州市地鐵集團董事長邵劍明先生（前排左）和港鐵公司行政總裁梁國權先生（前排右），在各位嘉賓見證下，於杭州簽署了杭州地鐵5號綫公私合營項目特許經營協議。

