

編號零八三/一七 二零一七年九月二十六日

## 首列捷運列車運抵澳洲悉尼 港鐵二零一九年起牽頭營運悉尼西北捷運

日後將服務悉尼捷運的首列六卡列車已抵達澳洲，並已運至悉尼市西北部的 Sydney Metro Trains Facility，為未來數月的一連串測試作準備。

港鐵公司作為 Northwest Rapid Transit (NRT)財團的成員之一，負責列車採購及測試，並待悉尼西北捷運於二零一九年上半年投入服務時，在鐵路營運上擔當牽頭角色。

港鐵公司行政總裁梁國權先生說：「我們很興奮能夠見證悉尼捷運邁進新里程，期待繼續與 Transport for NSW 及財團其他夥伴緊密合作，引進新列車並進行相關測試和試行，並於二零一九年起營運全澳洲首個全自動捷運系統。」

首階段的悉尼西北捷運耗資八十三億澳元，全長三十六公里，包括八個新車站，五個現有車站則會提升至符合捷運標準。該捷運系統將於二零二四年伸延至核心商業區，列車並將以最頻密的每方向兩分鐘一班車行走。

澳洲新南威爾斯省政府於二零一四年向由港鐵公司、John Holland、CPB Contractors、UGL Rail Services、Plenary Group 及其他財務機構合組的 NRT 財團，批出悉尼西北捷運營運、列車及系統的公私聯營合約，涵蓋項目的設計、建造、融資，並自二零一九年起，提供為期十五年的營運及維修服務。

(完)

## 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

## 圖片說明：

首列悉尼捷運列車抵達位於 Rouse Hill 的 Sydney Metro Trains Facility，港鐵公司負責列車採購、測試及試行，並在鐵路營運上擔當牽頭角色。

