

編號零九一/一七 二零一七年十月十三日

港鐵公司董事局到訪杭州及北京 視察港鐵的鐵路營運項目

港鐵公司董事局及管理層成員於二零一七年十月八日至十二日，到杭州和北京考察港鐵在當地的營運與服務情況，亦對中國內地市場蓬勃發展之際湧現的商機加深了解。

港鐵公司董事局及管理層成員在杭州，乘搭由港鐵在當地的聯營公司—杭港地鐵營運的杭州地鐵一號綫，又到杭州七堡車廠了解地鐵列車維修的嚴謹工序。為進一步拓展杭州業務，港鐵公司於今年六月就杭州地鐵五號綫項目簽署了公私合營特許經營協議。五號綫預計將於二零一九年底開通，屆時會為杭州居民提供優質鐵路服務。(詳情請參閱附錄)

港鐵行政總裁梁國權先生於十月十日與杭州市地鐵集團，簽署計劃成立「港鐵學院杭州分院」的意向協議書。(詳情請參閱當日發出的新聞稿)

港鐵公司董事局及管理層成員隨後到訪北京，參觀由港鐵公司聯營公司—京港地鐵營運的北京地鐵四號綫、大興綫、十四號綫及十六號綫，並了解當地鐵路加物業項目，以及整個京津冀地區的發展潛力。港鐵公司於去年與北京市基礎設施投資有限公司簽署合作框架協議，聯手就北京地鐵四號綫與大興綫沿綫車廠及車站上蓋物業綜合發展，展開前期可行性研究。(詳情請參閱附錄及二零一六年十一月四日發出的新聞稿)

(轉下頁)

港鐵公司主席馬時亨教授說：「我們很高興見到杭州和北京的聯營公司，均達到高水平的營運表現，在當地的乘客車程準時度達到百分之九十九點九，為兩地市民提供高效、可靠及世界級的鐵路服務。」他補充：「經過這次考察，董事局成員對於我們在內地的鐵路營運團隊的表現印象深刻。我有信心，隨著中國內地經濟蓬勃發展，我們將有更多鐵路相關項目的發展機會。」

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 由董事局主席馬時亨教授及行政總裁梁國權先生帶領的港鐵考察團，由杭港地鐵人員陪同到訪七堡車廠。



2. 參觀杭州地鐵一號綫的鳳起路站期間，有董事局成員試用站內的互動觸碰式螢幕「自拍」。



3. 京港地鐵同事於北京四號綫車廠向到訪的董事局成員講解嚴謹的列車維修工作。



4. 董事局成員乘坐由京港地鐵營運的北京地鐵十六號綫，由西苑站前往北安河站參觀。



附錄

杭港地鐵是一家由港鐵公司與杭州市地鐵集團成立的合資公司，現正特許經營杭州地鐵一號綫。

項目	狀態	商業運作模式	港鐵公司佔股權比例	特許經營期(年)	開始日期	車站數目	路線長度(公里)
杭州地鐵1號綫	營運中	公私合營	49%	25	2012年11月24日	31	48
杭州地鐵1號綫延綫	營運中	營運及維修專營權	49%	備註一	2015年11月24日	3	5.7

備註一：杭州地鐵一號綫延綫的專營權將與杭州地鐵一號綫的專營權同時完結

港鐵公司於二零一七年六月聯同杭州市政府及杭州市地鐵集團，就杭州地鐵五號綫公私合營項目，簽署了特許經營協議。杭州地鐵五號綫預計二零一九年底前開通，特許經營年限為二十五年，全長五十一點五公里，共有三十八個車站。

京港地鐵是一家由港鐵公司、北京首都創業集團有限公司及北京市基礎設施投資有限公司(49：49：2)組成的合營公司，目前運營北京地鐵四號綫(BJL4)、北京地鐵大興綫(DXL)、北京地鐵十四號綫(BJL14)及北京地鐵十六號綫(BJL16)。

項目	狀態	商業運作模式	港鐵公司佔股權比例	特許經營期(年)	開始日期	車站數目	路線長度(公里)
北京地鐵4號綫	營運中	公私合營	49%	30	2009年9月	24	28.3
北京地鐵4號綫之大興綫		營運及維修		10	2010年12月	11	21.8

項目	狀態	商業運作模式	港鐵公司佔股權比例	特許經營期(年)	開始日期	車站數目	路線長度(公里)
北京地鐵14號綫西段	營運中	營運及維修	49%	直至全綫通車	2013年5月	7	12.4
北京地鐵14號綫東段					2014年12月	12	14.8
北京地鐵14號綫中段					2015年12月	9	16.6
北京地鐵14號綫全綫	進展中	公私合營	49%	30	2018年後	37	47.3
北京地鐵16號綫第一期	正式簽署特許經營協議	公私合營*	49%	30*	2016年底	29	50
北京地鐵16號綫第二期					2018年後		

* 於全綫投入服務後開始

關於在北京推展「鐵路加物業發展項目」

二零一六年，港鐵公司與北京市基礎設施投資有限公司(「京投」，京港地鐵公司的其中一個合作夥伴)、京港地鐵公司簽署合作框架協議，聯手就北京地鐵四號綫與大興綫沿綫車廠及車站上蓋物業綜合開發的前期可行性研究。以車廠上蓋物業開發為重點的研究已經展開。公司又於二零一七年一月與京投簽署了合作意向書，將戰略合作範圍推展至其他鐵路項目的投資、建設及營運，並以北京與鐵路相關的物業發展項目為主。