

編號零九四/一七 二零一七年十月二十二日

### 沙中綫項目 49 項新建行人設施啟用 為慈雲山區市民帶來更大方便

連接慈正邨及慈雲山中心的行人天橋於二零一七年十月十九日落成啟用。這條全長三百米的行人天橋，是沙田至中環綫(沙中綫)慈雲山區行人設施中最後一項落成啟用的設施。

沙中綫慈雲山區行人設施共有十五組行人系統，涵蓋四十九項設施，包括十段有蓋行人通道、三條行人天橋、二十一部升降機、四條扶手電梯、七條樓梯及四段自動行人道。新設施自二零一五年起已陸續投入服務，改善了區內步行環境。

隨著所有行人設施落成啟用，慈雲山區居民不但可享用更方便的無障礙通道來往港鐵鑽石山站，更可輕鬆往返區內各處。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生表示：「港鐵公司獲政府委託於慈雲山興建行人設施，這些工程絕不比建鐵路容易。慈雲山區人口密集，有多個大型公共屋邨及屋苑，工程要在陡斜及狹窄的道路上進行，工地貼近民居。工程人員在極有限的施工範圍內興建天橋結構，以及吊運扶手電梯和自動行人道等機電設施，難度極高。」

「施工期間，為盡量減少對慈雲山區內交通的影響，工程人員須在凌晨車流較少的時間，分階段在行車道進行大型吊運工作。」李先生續指：「有賴工程團隊、承建商和社區的通力合作，迎難而上，成功克服各項挑戰。」

(轉下頁)

落成啟用的新建天橋位於雲華街，橋上設有四段合共約一百米的自動行人道，天橋連接慈雲山邨中央遊樂場、附近的屋邨及屋苑如慈愛苑及慈正邨，以及現有的行人設施，為區內居民提供更完善的行人設施。

慈雲山區行人設施改善工程						
	有蓋行人通道	行人天橋	升降機	扶手電梯	樓梯	自動行人道
設施數目	10 (總長度: 約 560 米)	3	21	4	7	4 (總長度: 約 100 米)

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明：

1. 位於雲華街的行人天橋已落成啟用。



2. 居民正使用橋上的自動行人道。



3. 沙中綫工程團隊與慈雲山社區、黃大仙區議會及政府部門代表，於十月二十一日舉行的慈雲山區行人設施改善工程感謝禮上慶祝設施完成啟用。黃大仙區議會主席李德康議員, BBS, MH, JP (左五)、路政署鐵路拓展處副處長梁文豪先生(左七)及港鐵公司總經理—沙中綫及機電工程總管李子文先生(左六) 等主持儀式。

