

編號一零一/一七 二零一七年十一月二十二日

沙田至中環綫隧道鑽挖工程全面完成

沙田至中環綫(沙中綫)隧道鑽挖機「雅典娜」於十一月十九日完成由會展站至金鐘站的一段鐵路隧道鑽挖工程，沙中綫合共四條跨越多個地區的鑽挖隧道經已全面完成，沙中綫整體隧道建造工程亦已完成九成以上，項目邁進重要一步。

沙中綫隧道鑽挖工程於二零一四年展開。期間，六部隧道鑽挖機分別鑽挖「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」合共 10.4 公里的鐵路隧道。整項工程有超過 51,000 件隧道壁組件，平均每件重約 3.8 公噸。建造過程中挖掘出的泥石多達 30 萬立方米，足以填滿 120 個國際奧林匹克標準游泳池。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生說：「工程團隊與承建商的努力不懈，會展站至金鐘站的鐵路隧道鑽挖工程提早四個月完成。」

李先生續指：「在樓宇密集及交通繁忙的市區下進行地下隧道建造工程殊不容易。工程團隊成功地闖過重重難關，在鑽挖工程期間確保了馬頭圍一帶達五十年樓齡的樓宇安全；穿越現有觀塘綫及荃灣綫鐵路隧道下方時沒有對鐵路日常運作造成影響，也維持主要交通幹道如太子道東及告士打道的交通如常運作；其他挑戰還包括面對複雜的地質及地下管綫設施等問題。我們對社區人士的支持和合作，令工程得以順利進行，深表感激。」

現時「大圍至紅磡段」正積極進行機電工程及內部裝修工程，而「紅磡至金鐘段」的土木工程亦已全面展開。

(轉下頁)

全長 17 公里的沙中綫是由「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」組成的策略性鐵路。「大圍至紅磡段」是將現有馬鞍山綫由大圍站經東九龍延伸至紅磡站，接駁西鐵綫；「紅磡至金鐘段」則將現有東鐵綫由紅磡站經新過海鐵路隧道延伸至會展站及金鐘站。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

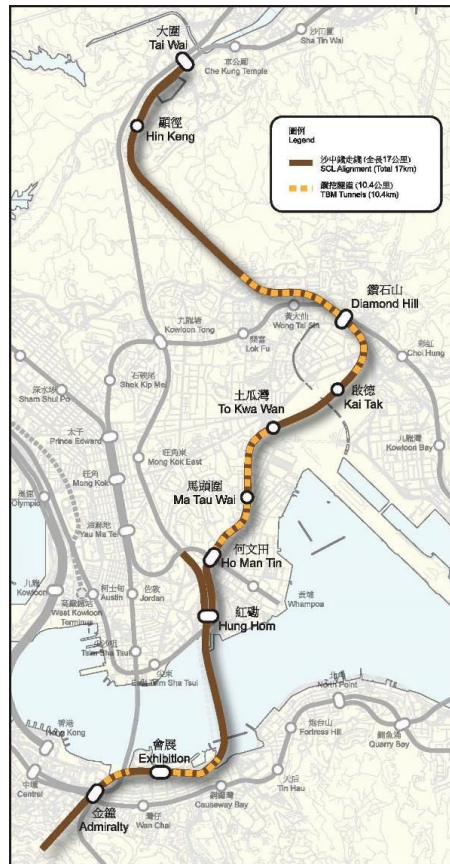
如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 沙中綫工程團隊慶祝隧道鑽挖機「雅典娜」完成最後一條鑽挖鐵路隧道，連接未來會展站及金鐘站。



2. 沙中綫項目使用隧道鑽挖機建造四條鐵路隧道。



3. 隧道鑽挖機「穆桂英」負責鑽挖由鑽石山站至啟德發展區的一段鐵路隧道，是近十年來鐵路工程首部隧道鑽挖機在港完成整個裝嵌過程。

