

編號零二零/一八 二零一八年三月二十三日

高鐵香港段項目主要工程竣工 及公布高鐵列車命名

廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)項目主要工程經已在二零一八年第一季大致完成，項目向前邁進重要的一步。

高鐵香港段項目主要工程竣工典禮今日(三月廿三日)在香港西九龍站舉行，主禮嘉賓包括行政長官林鄭月娥女士、運輸及房屋局局長陳帆先生、運輸及房屋局常任秘書長(運輸)黎以德先生及路政署鐵路拓展處處長陳派明先生，由港鐵公司主席馬時亨教授、行政總裁梁國權先生及工程總監黃唯銘博士接待，與各個相關社區及政府部門代表一同慶賀高鐵香港段項目完成關鍵的里程碑。

林鄭月娥女士在典禮上致辭時表示：「高鐵香港段是我們熱切期待，可以令香港未來更美好的重大基建。項目經歷多年規劃，工程在過去多年遇到不少挑戰，到今天竣工在望，實在有賴各工程人員和規管部門同事一直以追求卓越的精神和專業的態度，通力合作，迎難而上。各位付出大量心血和汗水，今天終於看見成果，我在此衷心多謝政府部門同事和港鐵公司團隊的努力。」

馬時亨教授表示：「今日很高興可以見到高鐵香港段工程推展到一個令人鼓舞的階段。興建這條跨境鐵路實在十分具挑戰性，工程團隊在過去數年十分努力地征服各種各樣的挑戰，項目即將進入試營運階段，大家都十分興奮。在未來數個月，港鐵公司會繼續盡最大努力，為今年九月通車作好準備。」

在典禮上，林鄭月娥女士同時為「高速鐵路列車命名比賽」揭曉得獎名字，列車正式命名為「動感」號。在今年一月，港鐵公司舉辦命名比賽，邀請市民為香港九列即將行駛香港至廣州南的高速鐵路列車命名。比賽總共收到超過16,000個參賽作品，並由評審委員會選出最能反映出香港特色的列車名字。「香港是一個充滿活力的城市，「動感」號能夠充分展現香港這個特色。」馬時亨教授說。

(轉下頁)

典禮開始前，林鄭月娥女士、陳帆局長及其他主禮嘉賓在石崗列車停放處乘坐高鐵香港段列車前往香港西九龍站典禮會場，親身體驗高速鐵路旅程。林鄭月娥女士說：「車廂寧靜又寬敞，行車時車廂亦十分穩定。高鐵香港段的最大貢獻是讓香港市民享受到便捷、舒適的跨境服務，快速抵達深圳、廣州以至其他內地主要城市。」

高鐵香港段將會連接總長度超過 25,000 公里的國家高鐵鐵路網，為乘客帶來便捷及舒適的過境體驗。截至二零一八年二月底，高鐵香港段的主要工程已經大致完成，整體工程已完成 99.2%。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 行政長官林鄭月娥女士(左四)、港鐵公司主席馬時亨教授(右三)、運輸及房屋局局長陳帆先生(左三)、運輸及房屋局常任秘書長(運輸)黎以德先生(左二)、路政署鐵路拓展處處長陳派明先生(左一)、行政總裁梁國權先生(右二)聯同工程總監黃唯銘博士(右一)，在香港西九龍站主持高鐵香港段項目主要工程竣工典禮。



2. 在港鐵公司主席馬時亨教授陪同下，行政長官林鄭月娥女士為「高速鐵路列車命名比賽」揭曉得獎名字。



3. 行政長官林鄭月娥女士(前排左二)在港鐵公司主席馬時亨教授(前排右二)及其他嘉賓的陪同下，到石崗列車停放處親身體驗乘坐高鐵香港段列車前往香港西九龍站，並由車務總監劉天成先生於列車上講解。



4. 高鐵香港段的高速鐵路列車命名為「動感」號，充分展現香港特色。



5. 香港西九龍站採用不規則流線型玻璃，並以混凝土及鋼材建構成的巨型支柱，組成嶄新時尚的建築型態，為西九龍區帶來一個新地標。

